

Archiv für Eisenbahnwesen

Herausgegeben in der Hauptverwaltung der

Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gesamt-Inhaltsverzeichnis für die Jahrgänge XXXVII- XLVIII, (1914 – 1925)

Bearbeitet von H. Auerswald, Berlin, Springer Verlag 1926

For the web site processed by Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, University of Kassel, Germany

Bücherschau ab Seite 49

Index Archiv für Eisenbahnwesen 1914 – 1925

I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

A. Sachverzeichnis.

A.

B. Verzeichnis der Verfasser.

mit deren Namen die Abhandlungen versehen sind.

Abbindezeit des Zements und Betons , Änderungen. Von Dr. Rohland Stuttgart. 1914. 826.

Abnahme des Eisenbahnpersonenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.

Abrechnungstelle des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1914. 1167. 1915. 879. 1916. 555. 1917. 784. 1918. 685. 1919. 778. 1920. 952. 1921. 986. 1923. 169. 1925. 984.

Achtstunden-Arbeitstag , gesetzlicher , des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.

Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.

Der achtstündige Arbeitstag. 1919. 965.

Der achtstündige Arbeitstag in Frankreich. 1922. 1285. 1925. 417.

Der achtstündige Arbeitstag bei den französischen Eisenbahnen. 1925. 417.

Aegypten . Die Eisenbahnen in den Rechnungsjahren 1917/18-1921/22. Von Dr. Roesner. 1924. 846.

Die ältesten Stimmen über die militärische Bedeutung der Eisenbahnen. 1833-1842. Von Meinke. 1918. 921. 1919. 46.

Änderungen der Abbiddezeit des Zements und Betons. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 816.

Afrika . Eisenbahnpläne in Angola. 1919. 121.

Die Eisenbahn von Beira zum Sambesi. 1920. 460.

Neue Verkehrswege in der belgischen Kongokolonie. Von Baltzer. 1921. 928.

Verkehrsschwierigkeiten bei der belgischen Kongoeisenbahn. Lebhaftige Entwicklung von Kinshasa. 1924. 873.

Die belgische Kongo-Eisenbahn Matadi-Leopoldville während des Kriegs. 1918. 831.

Betriebsergebnisse der Benguella - Eisenbahn im Jahr 1915, und ihre finanzielle Entwicklung von 1908 bis 1915 1917. 337.

Die Benguella-Eisenbahn. 1918. 1011. 1920. 463. 1923. 883.

Britische Eisenbahnpläne in Afrika. 1922. 455.

Kosten der Staatsbahn-Unternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.

Betriebsgesellschaft der Eisenbahnlinien Ciliziens-Nord-Syriens. 1922. 1299.

Die Eisenbahn Colomb-Bechar-Kenadsa. 1924. 873.

Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten Afrikas. Von Baltzer. 1914. 434.

Neue Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten. Hierzu 2 Karten. 1914. 1322.

Die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.

2

I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

Afrika . Die erste Kolonialbahn in Französisch-Äquatorial-Afrika von Pointe Noire nach Brazzaville. 1925. 1200.

Eisenbahnen in Französisch-Westafrika. 1918. 511. 1014. 1924. 693.

Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1924. 874.

Verlängerung der Kameruner Mittellandbahn bis Jaunde. 1924. 692.

Umgestaltungen und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.

Goldküsten-Eisenbahn. 1917. 340. 1918. 185. 1920. 97.

Betriebsergebnisse der Katanga-Eisenbahn in den Jahren 1916 und 1917 1918. 1010.

Die Bahn von Katanga zum Unterkongo. 1924. 872.

Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen Marokkos in europäischer Vollspur. 1920. 96.

Die marokkanischen Eisenbahnen. 1921. 1216.

Betriebsergebnisse der Nigerischen Eisenbahnen im Jahr 1918 1920. 462.

Die Eisenbahnen Nigeriens. 1924. 1063.

Die Eisenbahnen von Ostafrika. 1923. 171.

Vom Bau der ostnigerischen Eisenbahn. 1922. 1300.

Die Rhodesischen Eisenbahnen. 1920. 463.

Die Sahara-Eisenbahn. Entwicklung und heutiger Stand der Frage. Von Baltzer. Mit einer Übersichtskarte. 1919. 443.

Ein amtliches Programm für die Sahara-Eisenbahn. 1924. 162.

Die Schire-Hochlandbahn (Blantyre-Port Herald) im Kalenderjahr 1922.1924. 691.

Eisenbahn in Spanisch-Marokko. 1919. 121.

Sudan-Eisenbahn und Dampferdienst im Jahr 1920. 1922. 960.

Die südafrikanischen Eisenbahnen. 1917. 592. 1918. 184.

Die Eisenbahnen und Verkehrswege in Südafrika. 1919. 980.

- Die Staatseisenbahnen des südafrikanischen Bundes. 1914. 214. 1921. 436. 1924. 688.
- Die Neubaustrecken in der Südafrikanischen Union. 1922. 1304.
- Günstiger Abschluß des Rechnungsjahrs 1923/24 für die südafrikanischen Bundesbahnen. 1925. 767.
- Eisenindustrie im Randbezirk von Südafrika. 1924. 1064.
- Der Bahnbau Tanger-Fes. 1924. 355.
- Fortführung des Baues der Eisenbahn Thies-Kayes in der Kolonie Senegal. 1919. 120.
- Vollendung der französischen Kolonialbahn Thies-Kayes. 1924. 546.
- Die Gafsabahn in Tunis. 1919. 293.
- Betriebseröffnung der Uasin-Gishu-Eisenbahn. 1924. 692.
- Die Uganda-Eisenbahn. 1918. 1009. 1920. 711. 1922. 959.
- Nordwestliche Verlängerung der Uganda-Eisenbahn. 1924. 1062.
- Die Verwendung von Eisenbahn-Fährbooten auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.
- Neue Meilensteine der Zivilisierung Afrikas. Der gegenwärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.
- Geplanter Bahnbau im Zululand. 1924. 548.
- Aktien** . Ankauf von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahn-Betriebsgesellschaft und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1918. 681.
- Alaska** . Die erste Staatsbahn. 1916. 203.
- Baufortgang auf der ersten Staatsbahn in Alaska. 1920. 275.
- Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte in Alaska im Rahmen alaskanischer Wirtschaftsentwicklung und amerikanischer Eisenbahnpolitik. Von Dr. Salin Mit einer Karte. 1916. 437.
- Schwierigkeiten beim Bau und Betrieb der Alaska-Eisenbahn. 1920. 710.
- Algier** und Tunis. Die Eisenbahnen. 1914. 210.
- A. Sachverzeichnis. 3
- Amerika** . Abnahme des Eisenbahn-Personenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.
- Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Armerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
- Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.
- Die einheitlichen Arbeitsbedingungen der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.
- Bundesgesetzliche Vermittlungen bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 777.
- Die Eisenbahnen Argentiniens. Stillstand in der Entwicklung. Von Offermann. Mit einer Karte. 1919. 961. - -
- Die Ausfuhr von Eisenbahnmaterial aus den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 335.
- Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihren Personal nach der Trans portation Act vom 28. Februar 1920. Von Rohling. 1920. 775.

Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
 Die Eisenbahnen in Brasilien. 1919. 472.
 Die Spurweiten der brasilianischen Eisenbahnen. Von Bloch. 1924. 765.
 Betriebskostensteigerung der Eisenbahnen in Nordamerika. 1918. 338.
 Das Bundesverkehrsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika nach der Novelle vom 28. Februar 1920, Von Dr. v. der Leyen. 1921. 1.
 Das Eisenbahnwesen in Canada. 1920. 274.
 Über die Verkehrslage in Canada. 1921. 652.
 Die Staatseisenbahnen in Canada im Jahr 1921/22. 1924. 549.
 Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1916. 170. 1917. 128. 1918. 829. 1921. 185. 1923. 859. 1924. 512. 1925. 66. 745.
 Englische Lazarettzüge für amerikanische Truppen. 1918. 682.
 Entgleisungen und Zusammenstöße und dabei vorgekommene Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
 Fahrzeugherstellung in 'Amerika. 1924. 361.
 Feuerefahr durch Verwendung von getränktem Holz auf amerikanischen Eisenbahnen? 1925. 423.
 Die Gehälter der amerikanischen Eisenbahndirektoren. 1920. 450.
 Lohnherabsetzung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 976.
 Der Eisenbahnbauplan des Staats Minas Geraes. Von Bloch. 1924. 1.006.
 Neuregelung des Eisenbahnwesens von Cuba. 1924. 543.
 Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.
 Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 465.
 Die Pennsylvania-Eisenbahngesellschaft und die Transportation Act 1920. 1925. 982.
 Die Eisenbahnen von San Salvador , Guatemala und Honduras. 1925. 1203.
 Pläne für neue Eisenbahnverbindungen über die Anden. 1921. 977.
 Ein neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. 1918. 105.
 Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.
 Die Straßenbahnen in Seattle (Amerika) als erstes nordamerikanisches Straßenbahnunternehmen in städtischem Eigentum und Betrieb. 1921. 981.
 Die technisch-wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien. Von Offermann. Mit 1 Karte. 1917. 82.
 Truppenbeförderung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von **Amerika**. 1919. 1153.
 Amerika . Trübe Erfahrungen mit amerikanischen Lokomotiven in Belgien. 1921. 460.
 Unfälle auf amerikanischen Eisenbahnen. 1917. 1014.
 Untersuchung von Holz , besonders für Zwecke von Eisenbahnen , in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 124.

Ein neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahnfrage in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 325.
 Verbesserung des Betriebs auf der Transandenbahn. 1921. 981.
 Verschmelzung von 4 Expreßgesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 997.
 Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. W. Edwards. 1915. 1.

Amerikanische Eisenbahnen. Konkurse und Zwangsverkäufe. 1914. 563. 1915. 468. 1916. 406. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.
 Überschreitung der gesetzlichen Dienstdauer im zwischenstaatlichen Verkehr der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1914. 894.
 Vertilgung von Unkraut in Eisenbahngleisen. 1925. 778.

Amurbahn. 1914.1162.
 Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. (Mit einer Kartenskizze). Von Simmersbach. 1921. 836.

Anden. Pläne für neue Eisenbahnverbindungen über die Anden. 1921. 977.
 Verbesserung des Betriebs auf der Transandenbahn. 1921. 981.

Ankauf von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahn-Betriebsgesellschaft und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1915. 681.
 Anleihe . Eine Eisenbahnanleihe in Chile. 1921. 856.
 Die Verkehrsanleihe der tschechoslowakischen Republik. Von Dr. Owesny. 1921. 826.

Anleihen der chinesischen Eisenbahnen. 1923. 879.
 Der Anschluß Griechenlands an das europäische Eisenbahnnetz. Von Wernecke. 1919. 1065.

Anteil der Arbeitsleistung des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Pirath. Mit 9 Tafeln bildlichen Darstellungen. 1922. 997. 1215.

Arbeiter . Die Lohnordnung der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen volkswirtschaftlichen Standpunkte. Von Haase. 1917. 207.
 Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
 Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Vogt. 1918. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387. 1922. 399. 651.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatschek. 1924. 44. 1925. 345.

Arbeiterpensionskasse der königlich württembergischen Verkehrsanstalten. 25 jährige Tätigkeit. 1916. 782.
 Arbeitnehmer. Gewinnbeteiligung und Kapitalbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.

Arbeitsamt . Die Entscheidung des Obersten Gerichtshofs der Vereinigten Staaten von Amerika über die Befugnisse des Eisenbahn-Arbeitsamts nach der Transportation Act. 1923. 684.
 Die Entscheidungen des Eisenbahn-Arbeitsamts der Vereinigten Staaten von Amerika und die streitenden Parteien. 1923. 688.

Arbeitsbedingungen , die neuen , der englischen Eisenbahner. 1920. 269.
 Einheitliche , der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.

Arbeitsleistung des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Pirath. Mit 9 Tafeln bildlichen Darstellungen. 1922. 997. 1215.

Arbeitsstreitigkeiten . Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten im Eisenbahnbetrieb der Vereinigten Staaten von Amerika nach dem Bundesgesetz vom 5. Juli 1913. (Newlands Act). Von Röhling. 1915. 575.
 Bundesgesetzliche Regelung der Vermittlung bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 1279.
 Bundesgesetzliche Vermittlung bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 777.
 Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihrem Personal nach der

- Transportation Act vom 28. Februar 1920, Von Röhling. 1920. 775.
- Schlichtung von Arbeitstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 352.
- Arbeitstag. Der achtstündige Arbeitstag. 1919. 965.
- Achtstündiger Arbeitstag in Frankreich. 1922. 1285.
- Der achtstündige Arbeitstag bei den französischen Eisenbahnen. 1925. 417.
- Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.
- Arbeitsverhältnisse** . Die internationalen , gewerkschaftlichen Beziehungen der Eisenbahner. Von Röhling. 1917. 627. 862.
- Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Arbeitszeit. Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
- Der achtstündige Arbeitstag. 1919. 965.
- des Personals der französischen Eisenbahnen. Von Röhling. 1923. 750.
- Die Arbeitszeit der italienischen Eisenbahnen. 1924. 650.
- Argentinien . Die Eisenbahnen. Von Offermann. 1916. 1149. 1917. 335.
- Die Eisenbahnen. Stillstand in der Entwicklung. Konzessionen. Von Offermann. Mit 1 Karte. 1919. 961.
- Bahnverbindung Argentinien-Bolivien. 1922. 454.
- Eisenbahnabkommen zwischen Argentinien und Bolivien. 1922. 740.
- Arme** . Fahrbegünstigung für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
- Asiatische Türkei. Die Eisenbahnen der asiatischen Türkei. Von Hecker. Mit einer Karte. 1914. 744. 1057. 1283.
- Verstaatlichung von Eisenbahnen in der asiatischen Türkei. 1917. 325.
- Asien** . Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. (Mit einer Kartenskizze). Von Simmersbach. 1921. 836.
- Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.
- Die Eisenbahnen in Britisch-Indien. 1923. 1063. 1924. 1042.
- Die chinesischen Eisenbahnen. 1919. 784.
- Die chinesischen Staatseisenbahnen im Jahr 1916. 1920. 98.
- Die Deli-Eisenbahn im Jahr 1923. 1924. 1060.
- Von der früher deutschen Strecke Ilankau-Ichang der Ilankau - Szechuan Staatsbahn. 1921. 462.
- Die japanischen Eisenbahnen. 1918. 833.
- Die japanischen Staatseisenbahnen. 1918. 1007.
- Die vereinigten Malayischen Staatseisenbahnen im Jahr 1918. 1920. 276.
- Die Frage der südmandschurischen Eisenbahngesellschaft. 1923. 174.
- Eisenbahnbau in der Mandschurei und Mongolei. 1923. 878.
- Die Staatseisenbahnen in Niederländisch-Indien in den Jahren 1915 bis 1917. 1921. 228.
- Die Staatseisenbahnen und staatlichen Kleinbahnen in Niederländisch-Indien im Jahr 1918. 1921. 859.

Verkehrsverhältnisse in Persien. (Mit einer Karte). 1921. 984.
 Die Eisenbahnen in Siam im Jahre 1916/17. 1918. 1008.
 Teilstrecke Wutschang-Tschangseha der Hankau-Kanton-Eisenbahn. 1917.326.
 6 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

Aufgaben und Leistungen der Eisenbahnverwaltung auf dem Gebiet der Verkehrswerbung. 1922. 447.
 Ausbau . Der weitere Aus bau der Bahnen Brasiliens. Von Dr. Jänecke. 1923. 209.

Ausbildung und Auslese des Personals für den unteren Betriebsdienst. Von Dr.-Ing. Busse. 1921. 564.
 Über die theoretische Ausbildung von Eisenbahn-Beamten und -Arbeitern. Von List. 1922. 104.
 Das Dienstschulwesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.
 Das Dienstvortragswesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.

Ausfuhr von Eisenbahnmaterial aus den Vereinigten Staaten von Amerika.1918. 335.
 Der **Ausgleichsfonds** der preußischen Staatshahnen. Seine Entstehung
 und seine Entwicklung. Von Dr. Keilpflug. 1916. 841. 1103.

Auslese und Ausbildung des Personals für den unteren Betriebsdienst. Von
 Dr.-Ing. Busse. 1921. 564.

Ausmusterung der Fahrzeuge bei den preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Köhler. 1914. 336.

Ausschuß . Ein neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahn frage in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 325.

Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staater
 von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
 Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter
 in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 690.
 Ausstände. Über den Ursprung der passiven Resistenz der Eisenbahner. 1916. 400.

Ausstellung. Die eisenbahntechnische Tagung in Berlin. Von `Nr. Dr. Baumann. 1924. 915.

Der **Austausch** der Güterwagen im Bereich des Vereins Deutscher Eisen bahnverwaltungen. Von Marx. 1917. 817. 1918. 22.

Australien. Der Eisenbahnbau in Australien in den letzten 10 Jahren. 1920. 235.
 Die Eisenbahnen in Australien in den Betriebsjahren 1920/21 und 1921/22. Von Dr. Roesner. 1924. 528. 667.
 Die Staatseisenbahnen in Australien und Neuseeland. 1914. 1665. 1919. 109.
 Die Staatseisenbahnen in Neuseeland. 1925. 129.
 Eine australische Überlandbahn. 1918. 184.
 Die australische „Wüstenbahn“. 1918. 510.
 Die Spurweite der australischen Bahnen. 1922. 736.

Automobillinien . Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von
 Straßenbahnen , Lokal-Eisenbahnen und Automobillinien. 1923. 499.
 Wettbewerb der Automobillinien mit den Eisenbahnen in Dänemark. 1923. 326.

B.

Baden. Die Eisenbahnen im Großherzogtum Baden. 1914. 181. 1915. 149. 1916. 357. 1917. 106. 1918. 318.
 Die Staatseisenbahnen. 1919. 468. 1920. 264. 1922. 947.

Bahnen niederer Ordnung. Geschichte , Entwicklung und Funktion der Bahnen im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.

Bahnhöfe . Linienbetrieb oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-lug. , Günther. Mit Abbildungen. 1920. 540. 1011. 1921. 146.
 326.

- Bahnpolizei** . Die bahnpolizeiliche Strafgewalt. Von Nehse. 1916. 92.
- Barcelona** . Die neue Stadtschnellbahn in Barcelona. 1925. 610.
- Bau** von kolonialen Eisenbahnen durch die Verwaltung oder durch Unternehmer? 1924. 1048.
- Die **Baugeschichte** der Odenwaldbahn Heidelberg-Würzburg. Von Dr. Kuntzemüller. Mit 2 Karten. 1921. 1049. 1922. 53.
A. Sachverzeichnis. 7
- Bayern** . Die bayerischen Staatseisenbahnen. 1914. 1113. 1915. 850. 1916. 1163. 1919. 99. 1920. 245. 1921. 175. 1922. 143. 1273.
Wohlfahrteinrichtungen der königlich bayerischen Staatseisenbahnen. 1914. 1125. 1917. 92.
- Die **Bedeutung** von Friedrich List für den deutschen Verkehr. Von Wehrmann. 1915. 933.
- Die **Beförderungspreise** auf der österreich-ungarischen Donau und die Eisenbahn. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
Die Beilegung von Arbeitstreitigkeiten im Eisenbahnbetrieb der Vereinigten Staaten von Amerika nach dem Bundesgesetz vom 5. Juli 1913 (Newlands Act).. Von Röhling. 1915. 575.
Die Beilegung von Arbeitstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihrem Personal nach der Transportation Act vom 28. Februar 1920. 1920. 775.
- Beitrag** zur Geschichte der Amurbahn. Mit einer Kartenskizze. Von Simmersbach. 1921. 836.
- Beleuchtung** von Eisenbahnwagen mit Steinkohlengas. 1916. 1201.
- Belgien** . Die belgischen Eisenbahnen. 1914. 1610. 1924. 101. 1925. 733.
Das belgisch-luxemburgische Wirtschaftsabkommen. 1921. 1215.
- Betriebsergebnisse** der Katanga-Eisenbahn in den Jahren 1916 und 1917. 1918. 1010.
Pläne zur Umgestaltung der Eisenbahnen. 1923. 984.
Trübe Erfahrungen mit amerikanischen Lokomotiven in Belgien. 1921. 460.
- Belgisch-Kongo** . Die belgische Kongoeisenbahn. 1914. 899.
Die belgische Kongo-Eisenbahn Matadi-Leopoldville während des Kriegs. 1918. 831.
Umbau der belgischen Kongobahn. Übereinkommen vom 9. November 1921 zwischen Kolonialverwaltung und Eisenbahngesellschaft. Von Baltzer. 1922. 644.
Belgische Kongoeisenbahn , Verkehrsschwierigkeiten. Lebhaftige Entwicklung von Kinshasa. 1924. 873.
Neue Verkehrswege in der belgischen Kongokolonie. Von Baltzer. 1921. 928.
Von der belgischen Kongokolonie. 1922. 200.
Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen Kongo-Kolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjikabahn , 1914. 559.
Eisenbahnen und Schifffahrt. 1925. 1215.
- Die **Benguella-** Eisenbahn im Jahr 1922. 1923. 883.
- Benutzung** der Güterwagen durch die Versender und Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1915. 539. 773.
- Berechnung** der Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr. Von Vogel. Mit einer Tabelle. 1916. 1139.
- Bergbau** . Der Einfluß von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. Von Dr.-Ing. Nierhoff. (Mit Abbildungen). 1922. 1165.
- Berlin** . Entwicklung der Straßen- und Kleinbahnen in Groß-Berlin (1912 bis 1916). 1917. 591.
Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. Aus der Geschichte der Gesellschaft. Von Roloff. Mit einer Übersichtskarte. 1916. 882.
- Berücksichtigung** der Entwertung des stehenden Kapitals , durch den Erneuerungsfonds bei den schweizerischen Hauptbahnen vor ihrer Verstaatlichung. Von Dr. E. Fäs. 1914. 114. 354.
Die Berücksichtigung von Raum , Gewicht und Wert der Güter im Seefrachttarifwesen unter vergleichsweiser Heranziehung des Eisenbahntarifwesens. Von Dr. Giese. 1918. 935.

8 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

Besoldungen und sonstige Dienstbedingungen des Büropersonals sowie der Stationsvorsteher und Güterexpedienten der englischen Eisenbahnen. 1920. 446.

Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.

Bestrebungen zur Vereinheitlichung im Eisenbahnwesen. Von Wernecke. 1921. 309. 596.

Beton . Verwendung des Gußeisenbetons zn Eisenbahnbauten. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 430.

Änderungen der Abbindezeit des Zements und Betons. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 816.

Betrachtungen zur Verkehrsgeographie. Von Dr.-Ing. Blum. (Mit Abbildungen). 1920. 1. 187. 413. 578. 841.

Betrieb . Wissenschaftliche Betriebsführung im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1924. 260.

Betrieb und Verkehr der deutschen Kolonialbahnen. Von Baltzer. 1916. 945.

Betriebsdienst . Auslese und Ausbildung des Personals für den unteren

Betriebsdienst. Von Dr.-Ing. Busse. 1921. 564.

Die Betriebsergebnisse der fünf großen französischen Eisenbahngesellschaften in den Jahren 1913-1920. 1922. 916.

Betriebsführung , wissenschaftliche , bei den russischen Eisenbahnen.

Von Eisheuer. 1925. 419.

Die Betriebskosten der Eisenbahnen und ihre Bedeutung für die Tarifbildung. Von Dr. Ahlberg und Dr. Norrman. 1916. 869. 1917. 43. 288. 494. 1919. 541. 829.

Betriebskosten der Verschiebebahnhöfe. Von Dr.-Ing. Kümmelt Mit bildlichen Darstellungen und Plänen. 1923. 1. 269. 411.

Betriebskostensteigerung der Eisenbahnen in Nordamerika. 1918. 338.

Betriebsschwierigkeiten , Über. Von Heinrich. 1919. 163.

Die Betriebsstatistik der deutschen Eisenbahnen in Verbindung mit

der internationalen Eisenbahnstatistik. Von Dr. Renner , Solingen. 1923. 821. 969.

Betriebsstockungen . Von Dr.-Ing. Jänecke. Mit 5 Abbildungen und einer Tafel. 1922. 835.

Betriebsverluste und Tarife bei den niederländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1925. 370.

Die Betriebszusammenlegung der holländischen Eisenbahnen. 1917. 977.

Blantyre- Port Herald , die Schire-Hochlandbahn , Afrika , im Kalenderjahr 1922. 1924. 691.

Bodensenkungen . Der Einfluß von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. Von Dr.-Ing. Nierhoff. (Mit Abbildungen). 1922. 1165.

Bolivien . Bahnverbindung Argentinien-Bolivien. 1922. 454.

Eisenbahnabkommen zwischen Argentinien und Bolivien. 1922. 740.

Die Eisenbahnen. 1916. 1206. 1923. 504.

Eisenbahnpläne. 1922. 1125.

Bosnien und Herzegowina. Das Eisenbahnwesen. Von Dr. Lange. Mit einer Karte. 1919. 1075.

Bosnisch- herzegowinische Landesbahnen. 1915. 196. 1916. 207. 1917. 332. 1919. 118.

Brasilien . Die Eisenbahnen. 1914. 219. 1916. 1208. 1919. 472.

Die Eisenbahnen. Von Dr. Bargheer. Mit 2 Karten. 1922. 860. 1085.

Eisenbahnverbindung zwischen Brasilien und Uruguay. 1915. 469.

Die Madeira-MamorAbahn. Von Dr. R. Hennig. 1914. 163.

A. Sachverzeichnis. 9

Brasilien. Die Eisenbahnen ini Staat Parana (Brasilien). 1915. 193.

Die Elektrisierung der Paulista-Eisenbahn. 1924. 1050.

- Die Eisenbahnen im. Staat Santa Catharina (Südbrasilien). 1917. 1005.
 Die Tarife der wichtigsten brasilianischen Eisenbahnen. Von Dr. Preise. 1914. 1333.
 Der weitere Ausbau der Bahnen Brasiliens. Von Dr. Jänecke. 1923. 209.
 Die Spurweiten der brasilianischen Eisenbahnen. Von Bloch. 1924. 765.
- Brennkrafttechnische** Gelesellschaft. 1918. 509. 1919. 1152.
- Britische** Eisenbahnpläne in Afrika. 1922. 455.
 Britisch-Indien . Organisatorische Nachkriegsprobleme der britisch. indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.
 Staat und Eisenbahnwesen in Britisch-Indien. Von Dr. Voigt. Mit 2 Karten und 4 bildlichen Darstellungen. 1925. 247. 557. 682.
 Die Eisenbahnen. 1925. 761.
 Britisch- Ostindien. Die Eisenbahnen Britisch-Ostindiens. 1914. 549. 1924. 1042.
- Bulgarien** . Die bulgarischen Eisenbahnen. Von W. K. Weiß-Bartenstein. 1916. 363.
 Die bulgarischen Eisenbahnen. 1921. 1188. 1923. 673. 1924. 501. 1015.
 Die bulgarischen Staatsbahnen. 1914. 1171.
 Bulgariens Verkehrspolitik und Verkehrswesen. Von W. K. Weiß-Bartenstein. 1915. 1223.
- Bundesbetrieb** . Finanzielles Ergebnis des Bundesbetriebs der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 604.
- Bundesgesetzliche** Vermittlung bei Arbeitstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 777.
- Bundesverkehrsgesetz** der Vereinigten Staaten von Amerika nach der Novelle vom 28. Februar 1920. Von Dr. v. der Leyen. 1921. 1.
- Burgenland** . Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.
- C.
- Canada** . Die Eisenbahnen. 1914. 217. 1920. 274.
 Die Staatseisenbahnen. 1923. 501. 1924. 549.
 Unfälle. 1922. 957.
 Über die Verkehrslage. 1921. 652.
- Ceylon** . Eine Eisenbahnverbindung Ceylons mit dem Festland von Indien. 1914. 1163.
- Chile** . Die Eisenbahnen. 1914. 1427. 1922. 1125. 1925. 114.
 Die Eisenbahnen. Von Dr. Martner. Mit einer Karte. 1916. 649. 892.
 Eine Eisenbahnleihe. 1921. 856.
 Eisenbahnpläne. 1922. 1125.
- China** . Die Anleihen der chinesischen Eisenbahnen. 1923. 879.
 Die chinesischen Eisenbahnen. 1919. 784. 1922. 186. 1924. 620.
 Die Eisenbahnen. Von Baltzer. 1925. 376.
 Die Staatseisenbahnen. 1920. 98. 1923. 328. 1924. 287.
 Von der früher deutschen Strecke Hänkau-Jchang der Hankau-Szechuan Staatsbahn. 1921. 462.
 Die französischen Kolonialbahnen in Indochina. 1924. 874.
 Die Nordmandschurei und die chinesische Ostbahn. Von Baltzer. 1925. 919.
 Von der ostchinesischen Eisenbahn und ihrem Einflußgebiet. Von Simmersbach. 1920. 173.
 Die ostchinesische Eisenbahn. 1924. 684.
 Neue Eisenbahnpläne für Nordchina. 1924. 1059.
 Die Peking-Kalgan Eisenbahn und ihre Verlängerung nach Kueihuacheng. 1916. 1104.
 Die Peking-Mukden-Linie. 1915. 1106.

Die Entwicklung der Sehanung-Bahn. 1924. 687.
Die Suitchang-Bahn. 1922. 137.

10 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
China. Tientsin-Pukau-Bahn. 1916. 990.
Teilstrecke Wutschang-Tschangscha der Hankau-Kanton-Eisenbahn. 1917. 326.
Ein neues Werk über China. Von Baltzer. 1925. 703.

Chosen , siehe Korea. 1925.

Cilicien . Betriebsgesellschaft der Eisenbahnlinien Ciliciens-Nord-Syriens. 1922. 1299. ,

Colomb-Beehar-Kenadsa (Afrika) , Eisenbahn. 1924. 873.

Columbien . Bahnbau. 1921. 1058.

Die Caucabahn. 1915. 1104.

Eine Eisenbahnverbindung der Departements-Hauptstadt Medellin mit der atlantischen Küste. 1914. 1165.

Die Eisenbahnen. Mit einer Übersichtskarte. 1915. 128. 1925. 615. 986.

Costa-Rica . Die Eisenbahnen im Jahr 1922 1924. 1066.

Cuba. Dampffährenverbindung zwischen Florida (Vereinigte Staaten von Amerika) und der Insel Cuba. 1915. 878.

Neuregelung des Eisenbahnwesens. 1924. 543.

Verschmelzung von Eisenbahngesellschaften. 1925. 128.

Errichtung eines Staatssekretariats für Verkehrswesen. 1925. 1202.

D.

Dampffährenverbindung zwischen Florida (Vereinigte Staaten von Amerika) und der Insel Cuba. 1915. 878.

Dampfschiffahrt- Gesellschaft Zeeland zum 50 jährigen Bestehen.

50 Jahre Vlissinger Linie. Von Dr. Overmann. 1925. 667.

Dänemark . Die Eisenbahnen in Dänemark. 1914. 1142. 1915. 1062. 1919. 931. 1920. 1253. 1921. 946. 11)23. 285. 1924. 137. 1925. 89.

Neue Eisenbahnanlagen in Dänemark. 1917. 774.

Fährenverkehr zwischen Fäberorg und Mommark auf Alsen. 1923. 170.

Wettbewerb der Automobillinien mit den Eisenbahnen. 1923. 326.

Die **Deli**- Eisenbahn im Jahr 1923. (Niederländisch-Indien). 1924. 1061.

Die Deli-Eisenbahn auf Sumatra. Von Dr. Overmann. (Mit einer Karten skizze). 1925. 1178.

Deutsches Eisenbahnwesen. Lists Ideen zum deutschen Eisenbahnwesen. Von Dr. Berta Meyer. 1918. 231. 379. 599.

Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. Schlußwort zur zweiten Auflage. Von Hoff. 1922. 815.

Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.

Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1915. 877. 1916. 989. 1918. 180. 1919. 1151.

Deutschland . Betrieb und Verkehr der deutschen Kolonialbahnen. Von

Baltzer. 1916. 945.

Die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.

Die Eisenbahnen des Deutschen Reichs. 1916. 715. 1917. 760. 1918. 658. 1919. 923. 1920. 938. 1921. 938. 1922. 1108. 1924. 307. 1925. 505.

Die Eisenbahnen Deutschlands , Englands und Frankreichs. 1914. 1342. 1915. 632.

- Die Deutsche Reichsbahn im ersten Betriebsjahr (Rechnungsjahr 1920,). 1923. 82.
 Die Deutsche Reichsbahn. 1923. 829. 1000. 1924. 73. 636. 779.
 Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Finanzen. Von Dr. Homberger. 1925. 1.
 Das Dienstschulwesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.
 Das Dienstvortragswesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.
 Die Umwandlung der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Sarter. 1924. 201.
 Eisenbahn-Postverbindungen im Deutschen Reich. 1924. 360.
- Deutschland** . Die Eisenerzversorgung Deutschlands in Gegenwart und Zukunft. Von Schaper. 1918. 787.
 Die Enteignungsbefugnis des Reichs für Zwecke der Reichseisenbahnen. Eine Entscheidung des Staatsgerichtshofs zu Artikel 90 der Reichsverfassung. 1924. 247.
 Entgleisungen und Zusammenstöße und dabei vorgekommene Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
 A. Sachverzeichnis. 11
 Getreideernte und die Eisenbahnen. 1914. 1088. 1915. 380. 1916. 488.
 Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen und den deutschen Wasser-straßen. 1914. 459. 1915. 1033. 1916. 729. 1924. 445. 1925. 939.
 Kleinbahnfürsorge im Deutschen Reich. 1921. 654.
 Der deutsche Eisenbahnerstreik 1922 Von Dr. Friedl. 1924. 938.
 Die wirtschaftliche Lage der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Homberger. 1921. 1029.
 Zur Umbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. bahn. 1914. 347.
 Die Kraftfahrzeuge. 1925. 124.
 Deutsch-Ostafrika. Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen KongoKolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjika 1920. (?) 559.
 Das deutsche Verkehrswesen. Von Trautvetter. 1920. 382. 888. 1138.
- Dienstdauer** . Überschreitung der gesetzlichen Dienstdauer im zwischenstaatlichen Verkehr der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1914. 894.
 Das **Dienstschulwesen** bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.
 Das **Dienstvortragswesen** bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.
- Donau** . Die Beförderungspreise auf der österreichisch-ungarischen Donau und die Eisenbahnen. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
- Dortmund**-Ems-Kanal. Entwicklung des Verkehrs. 1914. 1166. 1915. 69 9. 1916. 557. 1920. 9.53. 1921. 857. 1922. 1121. 1923. 700. 1925. 775.
 1882-1911.
- Dreißig** Jahre russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rückwirkung. Von Dr. Mertens. Nebst einer Karte. 1917. 415. 699. 905. 1918. 442. 563. 1919. 687. 858.
 E.
- Ecuador** . Der Ausbau des Eisenbahnnetzes der Republik Ecuador. 1923. 502.
 Der **Einfluß** von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. Von Dr.-Ing. Nierhoff. (Mit Abbildungen). 1922. 1165.
 Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards.
 Mit 6 Tafeln. 1915. 283. 583. 762. 951.
 Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. Von Popper.
 Mit 1 Übersichtskarte. 1922. 337. 608.
- Eisenbahnabkommen** zwischen Argentinien und Bolivien. 1922. 740.
 Eine **Eisenbahnleihe** in Chile. 1921. 856.
Eisenbahnbauten und -pläne in der Mandschurei. 1925. 1199.

- Eisenbahnbetrieb** in Feindesland in den ersten Kriegswochen. 1916. 399.
- Eisenbahndirektionsbezirk** Elberfeld. Entwicklung seit der Neuordnung vom 1. April 1895. 1916. 690.
- Eisenbahnen** der asiatischen Türkei. Von Hecker. Mit 1 Karte und 4 graphischen Tafeln. 1914. 744. 1057. 1283. 1.539.
- Die Eisenbahnen in Australien in den letzten Jahren. 1920. 235.
- Die Eisenbahnen Brasiliens. Von Dr. Bargheer. Mit 2 Karten. 1922. 860. 1085.
- 12 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Eisenbahnen des Deutschen Reichs. 1916. 715. 1917. 760. 1918. 658. 1919. 923. 1920. 938. 1921. 938. 1922. 1108. 1924. 307. 1925. 505.
- Eisenbahnen der Erde. 1914. 801. 1915. 509. 1916. 553. 1198. 1919. 774. 1922. 953. 1924. 677. 1925. 857.
- Eisenbahnen, europäische, und der Krieg. Von Heinecke. 1921. 535.
- Eisenbahnen, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Emil Sax. 1922. 264.
- Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte in Alaska im Rahmen alaskanischer Wirtschaftsentwicklung und amerikanischer Eisenbahnpolitik. Von Dr. Salin. Mit einer Karte. 1916. 43
- Die Eisenbahnen und der Bund mitteleuropäischer Wirtschaftsvereine. 1917. 323.
- Eisenbahnen niederer Ordnung. Geschichte, Entwicklung und Funktion der Bahnen im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.
- Eisenbahneinrichtungen** des Norddeutschen Lloyd, Bremen. 1917. 585.
- Eisenbahnfährrboote**, Verwendung auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.
- Eisenbahnfrachtvertrag**. Die Zinspflicht beim Eisenbahnfrachtvertrage nach internationalem, deutschem und österreichischem Frachtrecht. Von Dr. Blume. 1914. 981.
- Eisenbahnfragen** auf der Konferenz von Portorose. Von Dr. De Martin. 1922.E321.
- Eisenbahngesetz**. Das neue Gesetz über Lokalbahnen in der Tschechoslowakei. Von Dr. Havelka. 1922. 117.
- Eisenbahnkommission**, königliche, in England. 1914. 209.
- Eisenbahnkonvention**, lettisch-estnische. 1921. 1215.
- Eisenbahnmaterial**, Ausfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 335.
- Eisenbahnordnung**, die neue, in Spanien. Von Fricke. 1925. 718. 929.
- Eisenbahnpläne** in Bolivien. 1922. 1125.
- Eisenbahnpläne, britische, in Afrika. 1922. 454.
- Eisenbahnpläne in Peru. 1922. 961.
- Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.
- Eisenbahnpolitik**. Die englische Eisenbahnpolitik der letzten 40 Jahre (1882-1922). Von Dr. Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923. 36. 243. 557.
- Eisenbahnpolitik. Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. W. H. Edwards 1915. 1.
- Eisenbahnpolitik Norwegens. Von Dr. Paszkowski. (Mit einer Karte). 1920. 351. 656. 1159.
- Eisenbahnpolitik. 1882-1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik. Von Dr. Mertens. Nebst einer Karte. 1917. 41.5. 699. 905. 1919. 687. 858.
- Die Eisenbahnpolitik Sowjetrußlands 1917-1924, Von Dr. Seraphim. 1924. 995.
- Eisenbahnpolitik. Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073.
- Eisenbahnpostverbindungen** im Deutschen Reich. 1924. 360.
- Eisenbahnschwellen, Tränkung in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 863.
- Eisenbahnsystem**. Friedrich Lists Wirken für ein deutsches Eisenbahnsystem. Von Dr. Westenberger. 1920. 505. 1068.

- Die **Eisenbahntarife** außerdeutscher Länder im Dienst der nationalen Volkswirtschaft. Von Dr. Woltering. 1925. 21. 325.
- Die **eisenbahntechnische** Tagung in Berlin. Von Tr. Dr. Baumann. 1924. 915.
- Eisenbahntruppen** . Der Übungsplatz Longmoor der englischen Eisenbahntruppen im Krieg. 1920. 71.
A. Sachverzeichnis. 13
- Eisenbahnverkehrsordnung**. Änderung der finnischen Eisenbahnverkehrsordnung. 1922. 198.
- Eisenbahnwagen** . Über die Verwendung des Steinkohlengases für die Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 1916. 1201.
- Das **Eisenbahnwesen** in Bosnien und der Herzegowina. Von Dr. Lange.
Mit einer Karte. 1919. 1075.
Eisenbahnwesen. Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. Schlußwort zur zweiten Auflage. Von Hoff. 1922. 815.
- Die **Eisenerzversorgung** Deutschlands in Gegenwart und Zukunft.
Von Schaper. 1918. 787.
- Eisenindustrie** im Randbezirk von Südafrika. 1924. 1064.
- Elberfeld** . Entwicklung des Eisenbahndirektionsbezirks Elberfeld seit der Neuordnung vom 1. April 1895. 1916. 690.
- Elektrischer** Betrieb , Einführung auf der Tokaido-Eisenbahn (Japan). 1923. 170.
Die elektrischen Straßen- und Städtebahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 609.
Elektrische Zugförderung. Das deutsche Verkehrswesen. Von Trautvetter. 1920. 382. 888. 1138.
Elektrische Zugförderung auf den ehemaligen preußischen Staatseisenbahnen , Geschichte. Von Trautvetter. 1921. 582. 793.
Die Elektrisierung der Paulista-Eisenbahn (Brasilien). 1924. 1050.
Elektrisierung einiger finnischer Eisenbahnen. 1921. 1216.
Elektrisierung französischer Vollbahnen. 1921. 456.
Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. 1923. 694.
- Elektrisierungspläne** . Die finanziellen Ergebnisse der schweizerischen Bundesbahnen und die Elektrisierungspläne. Von Simmersbach. 1921. 899.
- Elfenbeinküste** . Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1924. 874.
- Elsaß-Lothringen** . Die Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen und die Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. 1914. 821. 1915. 662.
Die Eisenbahnen. 1921. 649. 1924. 358.
Über das Schicksal der elsäß-lothringischen Eisenbahnen. 1923. 498.
Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm Luxemburg-Bahnen im Jahr 1922 1924. 875.
- Emdens** Handel und Verkehr. Von F. A. Krefter. Mit 1 Tafel. 1919. 75. 247.
- England** . Die neuen Arbeitsbedingungen der englischen Eisenbahner. 1920. 269.
Die Besoldungen und sonstigen Dienstbedingungen des Büropersonals sowie der Stationsvorsteher und Güterexpedienten der englischen Eisenbahnen. 1920. 446.
Britische Eisenbahnpläne in Afrika. 1922. 454.

- Die Eisenbahnen Deutschlands , Englands und Frankreichs. 1914. 1342. 1915. 632.
- Die Eisenbahnen Großbritanniens 1921 1923. 1045.
- Die englische Eisenbahnpolitik der letzten 40 Jahre (1882 bis 1922). Von Dr. Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923. 36. 243. 557.
- Die Erhöhung der Eisenbahntarife in England. 1921. 848.
- Die englischen Eisenbahnen im Krieg. Von Wernecke. 1921. 813.
- Die englischen Straßen- und Kleinbahnen im Betriebsjahr 1918/19. 1921. 661.
- Englische Kleinbahnstatistik.** 1924. 360.
- Die vier Gruppen der englischen Eisenbahnen. Von Wernecke. 1923. 602.
- Die finanziellen Ergebnisse der vier großen englischen Eisenbahngesellschaften. 1925. 1129.
- Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Der Generalstreik der englischen Eisenbahner. 1920. 87.
- Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1925. 1197.
- 14 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- England .** Die Gruppierung der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1922. 121.
- Die Kriegsfinanzen der englischen Eisenbahnen. 1920. 92.
- Die Transportabteilung des englischen Munitionsministeriums. 1921. 208.
- Der Übungsplatz Longmoor der englischen Eisenbahntrouppen im Krieg. 1920. 71.
- Die Errichtung eines Verkehrsministeriums in Großbritannien (Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
- England und die württembergischen Eisenbahnen. 1918. 177.
- Der zweite Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte. 1925. 44.
- Englische Lazarettzüge für amerikanische Truppen. 1918. 683.
- Die **Enteignungsbefugnis** des Reichs für Zwecke der Reichseisenbahnen. Eine Entscheidung des Staatsgerichtshofs zu Artikel 90 der Reichsverfassung. 1924. 247.
- Entgleisungen** und Zusammenstöße und dabei vorgekommenen Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
- Entwicklung** des Eisenbahndirektionsbezirks Elberfeld seit der Neuordnung vom 1. April 1895. 1916. 690.
- Die Entwicklung der Eisenbahnverhältnisse Hamburgs bis zur Verstaatlichung (1884). Von Schewe. 1919. 658.
- Entwicklung und Funktion der Bahnen niedriger Ordnung im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.
- Die Entwicklung der französischen Kolonialbahnpläne in den Jahren 1910 bis 1919 und neue französische Kolonialbahnpläne. Von Baltzer. 1922. 629.
- Die Entwicklung der japanischen Eisenbahnen vom Jahr 1914 bis 1919 Von Baltzer. 1922. 902.
- Entwicklung der Kleinbahnen in Preußen. 1921. 607.
- Entwicklung der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen in Preußen (abgeschlossen am 31. März 1921). 1923. 142.
- Zur Entwicklung der Kleinwirtschaft im Bereich der ehemaligen preussisch hessischen Staatseisenbahnen. Von Dr. Gertrud Diesel. 1921. 1085.
- Die Entwicklung der schweizerischen Bundesbahnen seit dem Jahr 1912. 1919. 569.
- Die Entwicklung der südmandschurischen Eisenbahn. Von Baltzer. 1925. 595.
- Entwürfe.** Die neuen Entwürfe von Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Fritsch. 1924. 587.
- Erdbeben.** Schäden an den japanischen Staatseisenbahnen infolge des letzten großen Erdbebens. 1924. 168.
- Ergänzungen** und Umgestaltungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.

- Erie-Kanal** . Die veranschlagten und wirklichen Kosten des erweiterten Kanals. 1915. 1103.
 Erie-Großschiffahrtskanal (Barge-Canal) im Staat New York , Verkehr. 1925. 422.
- Erneuerungsfonds** . Die Berücksichtigung der Entwertung des stehenden Kapitals durch den Erneuerungsfonds bei den schweizerischen Hauptbahnen vor ihrer Verstaatlichung. Von Dr. E. Fäs. 1914. 114. 354.
- Die **Errichtung** eines Verkehrsministeriums in Großbritannien. (Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
- Ersatzglieder** . Tätigkeit der Prüfstelle für Ersatzglieder. 1917. 126.
- Erschließung** Nordschwedens durch eine neue Inlandbahn. 1917. 1004.
- Ertrag** . Personen- und Güterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
 Die Ertragsfähigkeit der holländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1918. 971. 1919. 293.
 Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.-Ing. Weber. Mit 1 Karte. 1919. 1. 212. 409. 578.
 A. Sachverzeichnis. 15
- Erweiterung** und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahn-netzes. 1914. 1003. 1915. 743. 1916. 471. 1917. 743. 1918. 641. 1919. 908.
- Estland** . Der Jahresbericht der estnischen breitspurigen Reichseisenbahnen. 1925. 770.
 Estnisch-lettische Eisenbahnkonvention. 1921. 1215.
- Etat** der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung für das Etatjahr 191 4 Von Telemann. 1914. 1050.
 Die wirtschaftliche Lage Rußlands an der Rand des Entwurfs zum Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1914. 657. 1915. 811. 1916. 1051.
 Änderung des Wirtschaftsjahrs der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1916. 403.
- Europa** . Die europäischen Eisenbahnen und der Krieg. Von Reineck. 1921. 493.
- Europäisches** Eisenbahnnetz. Der Anschluß Griechenlands an das europäische Eisenbahnnetz. Von Wernecke. 1919. 1065.
- Expreßgesellschaften** in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 190. 1282. 1916. 205.
 Verschmelzung von 4 Expreßgesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 997.
- F.
- Fahrbegünstigung** für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
- Fahrgeschwindigkeit** der deutschen Schnellzüge. Von Dr. v. Jezewski. 1916. 103.
 Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich. Von Dr. J. v. Jezewski. 1917. 20.
- Fahrriichtung** . Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrriichtung benutzten Streckengleisen. Von Dr.-Ing. Gaede. (Mit Abbildungen). 1921. 52. 358. 535. 765.
 Fahrzeug. Ein neuartiges Wasser-Landfahrzeug (Train-Amphibie). 1921. 854.
- Fahrzeuge** . Ausmusterung bei den preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Köhler. 1914. 336.
- Fahrzeugherstellung** in Amerika. 1924. 361.
- Fährenverkehr** zwischen Fäberorg bei Fühnen und Mommark auf Alsen. 1923. 170.
- Fernverkehr** . Linienbetrieb oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-Ing. Günther. (Mit Abbildungen). 1920. 540. 1011. 1921. 146. 326.
- Feuergefahr** durch Verwendung von getränktem Holz auf amerikanischen Eisenbahnen. 1925. 423.
- Finanzen** . Die Kriegsfinanzen der englischen Eisenbahnen. 1920. 92.
 Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Finanzen. Von Dr. Homberger. 1925. 1.

- Finanzgesetz** . Das neue Reichspost-Finanzgesetz. 1924. 413.
Die finanziellen Ergebnisse der schweizerischen Bundesbahnen im Jahr 1919, und die Elektrisierungspläne. Von Simmersbach. 1921. 899.
- Finanzielle** Selbstverwaltung der Staatsbahnen in Italien und der Schweiz. Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.
Zur Finanzierung von Kleinbahnen. Von Dr. Kunow. (Mit 2 Karten). 1924. 1.
Die Finanzlage der schwedischen Staatseisenbahnen , nach den in Deutschland gemachten Erfahrungen beurteilt. Von Franke. 1922. 292.
- Finnland** . Änderung der Eisenbahnverkehrsordnung. 1922. 198.
- Finnland** und seine Eisenbahnen. Von F. Thieß. Mit einer Karte. 1915. 1016.
Eisenbahnbaupläne in Finnland. (Mit einer Übersichtskarte). 1921. 921.
Finnische Eisenbahnpläne. 1925. 328.
16 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
Finnland . Die Eisenbahnen Finnlands. 1923. 489. 1924. 341. 1026.
Erhöhung der Eisenbahntarife. 1921. 461.
Elektrisierung einiger Eisenbahnen. 1921. 1216.
Die finnischen Staatseisenbahnen im Jahr 1916 1919. 748.
- Florida**. Dampffährenverbindung zwischen Florida (Vereinigte Staaten von Amerika) und der Insel Cuba. 1915. 878.
- Die **Forderungen** der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Formosa** . Die Eisenbahnen. 1915. 195.
- Frachtkosten** . Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.
- Frankreich** . Der achtstündige Arbeitstag. 1922. 1285.
Der achtstündige Arbeitstag bei den französischen Eisenbahnen. 1925. 417.
Die Arbeitszeit des Personals der französischen Eisenbahnen. Von Röhling. 1923. , 750.
Die Betriebsergebnisse der Staatsbahnen und der 5 großen Eisenbahngesellschaften in Frankreich im Jahr 1912. 1914. 1623.
Die Betriebsergebnisse der französischen Staatsbahnen. 1923. 176. 1924. 878.
Die Betriebsergebnisse der fünf großen französischen Eisenbahngesellschaften. 1922. 916. 1266. 1925. 399.
Betriebsergebnisse der französischen Eisenbahnen während der drei Kriegsjahre. 1917. 593.
Die französischen Eisenbahnen in und nach dem Krieg. Von Wernecke. 1920. 1204.
Die französischen Lokalbahnen nach dem Krieg. 1922. 1116.
Die Eisenbahnen Deutschlands , Englands und Frankreichs. 1914. 1342. 1915. 632.
Zur Frage der Elektrisierung französischer Vollbahnen. 1921. 456.
Über das Schicksal der elsass-lothringischen Eisenbahnen. 1923. 498.
Die elsass-lothringischen Bahnen im Jahr 1922 1924. 358.
Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahnen im Jahr 1922 1924. 875.
Die Eisenbahnen der französischen Kolonien in den Jahren 1913 bis 1916 1917. 1011.
Betriebslängen und Roheinnahmen der französischen Kolonialbahnen. 1919. 300.
Die Entwicklung der französischen Kolonialbahnen in den Jahren 1910 bis 1919, und neue französische Kolonialbahnpläne. Von Baltzer. 1922. 629.
Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge. Von Dr. J. v. Jezewski. 1917. 20.
Die Neuorganisation der französischen Eisenbahnen. 1920. 1270.
Neugestaltung des französischen Eisenbahnwesens. 1921. 211.

- Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens. Von Knauß. 1922. 535.
 Der öffentliche Verkehr in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.
 Plan einer Eisenbahn Belfort-Colmar. 1921. 977.
 Die Verwaltung der französischen Eisenbahnen im Krieg. 1921. 650.
- Französisch**-Aquatatorial-Afrika. - Die erste Kolonialbahn von Pointe Noire nach Brazzaville. 1925. 1.200.
 -Westafrika. Der Verkehr auf den Eisenbahnen. 1924. 693.
- Friedenswirtschaft** . Die Forderungen der englischen Eisenbahner
 beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Friedrich** Lists Wirken für ein deutsches Eisenbahnsystem. Von Dr. Westenberg. 1920. 505. 809. 1068.
- Fünfzig** Jahre Schwarzwaldbahn. Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte Südwestdeutschlands. Von Dr. Kuntzemüller. Mit 2 Karten. 1923. 778.
- Fünfzig** Jahre Vlissingener Linie. Zum 50 jährigen Bestehen der Dampfschiffahrt-Gesellschaft Zeeland. Von Dr. Overmann. 1925. 667.
- Fürsorgeanstalt** . Die Tätigkeit der Fürsorgeanstalt zugunsten des
 italienischen Eisenbahnpersonals. 1925. 606.
 A. Sachverzeichnis. 17
- G.
- Gas** . Über die Verwendung des Steinkohlengases für die Beleuchtung von
 Eisenbahnwagen. 1916. 1201.
- Gegenwart** und Zukunft der Eisenbahnen. Von Dr. Emil Sax. 1922. 264.
 Die **gegenwärtige** Lage des Personenverkehrswesens in der Republik
 Sowjet-Rußland. 1923. 166.
 Die Gehälter der amerikanischen Eisenbahndirektoren. 1920. 450.
- Generalpostmeister** von Nagler und die Eisenbahnen. 1916. 1198.
- Gerwig**, Robert , und die Gotthardbahn. Von Dr. Kuntzemüller-Triberg. 1924. 745.
- Das **gerichtliche** Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen
 Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 706.
- Geschichte** . Aus der Geschichte der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. Von Roloff. Mit einer Übersichtskarte. 1916. 882.
 Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch hessischen Staatseisenbahnen. Von Trautvetter. 1921. 582. 793.
 Geschichte , Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im
 Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.
 Zur Geschichte des Reichseisenbahngedankens. Von Lagatz. 1920. 321. 616.
 Die Geschichte der serbischen Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Remy. Mit Abbildungen. 1921. 1102.
 Die Geschichte , Entwicklung und Tätigkeit der Südbahngesellschaft in den
 Jahren 1920/21. Von Popper , Budapest. (Mit einer Übersichtskarte). 1923. 843.
- Die **Gesetzgebung** Italiens auf dem Gebiet des Eisenbahnwesens seit 1915. Von Dr. Sauter. 1923. 927.
 Der gesetzliche Achtstundentag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten
 von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
- Getreideernte** Deutschlands und die Eisenbahnen. 1914. 1088. 1915. 380. 1916. 488.
 Das Getreidemonopol in Rußland. Von Dr. Mertens. 1924. 64.
- Gewerkschaftliche** Beziehungen , internationale , der Eisenbahner.
 Von Röhling. 1917. 627. 862.

- Gewerkschaftliche** Verbände. Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim bergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Gewinnbeteiligung** und Kapitalbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.
- Gotthardbahn** . Robert Gerwig und die Gotthardbahn. Von Dr. Kuntzemüller-Triberg. 1924. 745.
- Griechenland** . Der Anschluß Griechenlands an das europäische Eisenbahnnetz. Von Wernekke. 1919. 1065.
Die griechischen Eisenbahnen. 1916. 559. 1917. 130.
Die Eisenbahnen Griechenlands vor und nach dem Krieg. 1921. 1181.
Die griechischen Staatsbahnen. Von Czeluschke. 1925. 975.
Rückkauf der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.
Vertrag zwischen der griechischen Regierung und der Internationalen Schlafwagengesellschaft in Brüssel. 1915. 702.
- Groß-Berlin** . Das zukünftige Schnellbahnnetz von .Groß-Berlin. Von Schimpff t. 1920. 146.
- Großbritannien** . Eine königliche Eisenbahnkommission in England. 1914. 209.
Die Eisenbahnen. 1923. 1045. 1924.483.
Kohlenverkehr in den Jahren 1915 und 1916 1918. 685.
Die Kosten der Staatsbahn-Unternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.
Staatsbetrieb der englischen Eisenbahnen. 1915. 467.
Tarifermäßigungen in Irland. 1925. 125.
Die Errichtung eines Verkehrsministeriums in Großbritannien Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
- 18 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Gründe** für und wider die gesetzliche Bestimmung der Zahl der Zugbegleiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 419.
- Die **Gruppierung** der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1921. 121.
- Guatemala**. Eisenbahnbau. 1923. 884. Die Eisenbahnen. 1925. 1203.
- Güter**. Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.
- Güterbewegung** auf deutschen Eisenbahnen und den deutschen Wasserstraßen. 1914. 459. 1915. 1033. 1916. 729. 1924. 445. 1925. 939.
- Gütertarife** . Zur Einbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. 347.
- Güterverkehr**. Personen- und Güterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
Berechnung der Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr. Von Vogel. Mit einer Tabelle. 1916. 1139.
Die Kriegsausnahmetarife im Güterverkehr der deutschen Eisenbahnen. 1920. 636. 910. 1107.
- Güterwagen** . Der Austausch der Güterwagen im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1917. 817. 1918. 22.
Vorschriften über die Benutzung der Güterwagen durch die Versender und Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1918. 539.
- Güterzüge** . Länge der Güterzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 862.
- Gußisenbeton** . Verwendung zu Eisenbahnbauten. Von Dr. P. RohlandStuttgart. 1914. 430.

- H.
- Hafen** . Rottdamer Hafenhöfe. 1918. 1004.
 Die Erweiterung des Rottdamer Hafens. 1922. 1119.
 Riesa als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staats eisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.
- Haiti** . Eisenbahnen in Haiti. 1915. 195.
- Hamburg** . Die Entwicklung der Eisenbahnverhältnisse Hainburgs bis zur **Verstaatlichung** (1884). Von Schewe. 1919. 658.
 Die Handelskammer. 1917. 653.
- Handel** . Emdens Handel und Verkehr. Von 1'. A. Krefter. Mit 1 Tafel. 1919. 75. 247.
 Die Handelsflotte in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 864.
 Die Handelskammer zu Hamburg. 1917. 653.
- Das **hannoversche** Eisenbahnwesen und einige sich daran schließende Beziehungen. Von A. Wagner. 1915. 1177.
- Hedschasbahn**. 1916.289.
- Heizmaterial** . Versorgung der Industrie und der Bahnen in Rußland mit Heizmaterial. 1914. 1158.
- Herzegowina** . Das Eisenbahnwesen in Bosnien und-der Herzegowina.
 Von Dr. Lange. Mit einer Karte. 1919. 1075.
- Hessen** . Zur Vorgeschichte der kurhessischen Eisenbahnen. Von' Dr. Firnhaber. 1914. 1.
- Holland** . Die Ertragsfähigkeit der holländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1918. 971. 1919. 293.
 Die holländischen Eisenbahnen. 1918. 999. 1919. 973. 1920. 1274. 1921. 1209. 1922. 1292. 1924. 112.
 Eintritt der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn (NBDS). in die Betriebs gemeinschaft der holländischen Bahnen. - 1919. 115.
 Rottdamer Hafenhöfe. 1918. 1004.
 Erweiterung des Rottdamer Hafens. 1922. 1119.
 A. Sachverzeichnis. 19
- Holz** . Untersuchung von Holz , besonders für Zwecke von Eisenbahnen , in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 124.
 Feuerefahr durch Verwendung von getränktem Holz auf amerikanischen Eisenbahnen ? 1925. 423.
- Honduras** . Die Eisenbahnen. 1925. 1203.
- I.
- Indien** . Die Eisenbahnen in Britisch-Indien. 1923. 1063. 1925. 761.
 Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.
 Staat und Eisenbahnwesen in Britisch-Indien. Von Dr. Voigt. Mit 2 Karten und 4 bildlichen Darstellungen. 1925. 247. 557. 682.
 Die Staatseisenbahnen in Niederländisch-Indien. 1914. 1428.
 Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1925. 526.
- Indochina** . Die französischen Kolonialeisenbahnen in Indochina. 1924. 874.
 Das Institut für Verkehrslehre in Köln. 1921. 976.
- Internationaler** Eisenbahnverkehr. Die neuen Entwürfe von Überein kommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Fritsch. 1924. 587.

Internationale Schlafwagen-Gesellschaft in Brüssel. Vertrag mit der griechischen Regierung. 1915. 702.

Die internationalen gewerkschaftlichen Beziehungen der Eisenbahner. Von Röhling. 1917. 627. 862.

Irland. Die Eisenbahnfrage. 1923. 318.

Die Eisenbahnen von Nord-Irland. 1923. 696. Tarifiermäßigungen. 1925. 125.

Die Verschmelzung der Bahnen des irischen Freistaats. 1924. 976.

Italien . Die Arbeitszeit der italienischen Eisenbahner. 1921. 680.

Die Betriebsergebnisse der italienischen Staatsbahnen. 1915. 444. 1916. 759. 1917. 594. 1922. 163. 1923. 471. 1924. 323. 814. 1925. 1187.

Die finanzielle Selbstverwaltung der Staatsbahnen in Italien und der Schweiz.

Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.

Die Gesetzgebung Italiens auf dem Gebiet des Eisenbahnwesens seit 1915.

Von Dr. Sauter. 1923. 927.

Die Tätigkeit der Fürsorgeanstalt zugunsten des italienischen Eisenbahnpersonals. 1925. 606.

Die Eisenbahnen auf Sardinien. 1925. 1202.

J.

Japan . Einführung des elektrischen Betriebs auf der Tokaido-Eisenbahn. 1923. 170.

Die Eisenbahnen. 1914. 575. 1918. 833. 1921. 1201. 1923. 641.

Die Entwicklung der japanischen Eisenbahnen vom Jahr 1914 bis 1919 Von Baltzer. 1922. 902.

Die Eisenbahnen des japanischen Inselreichs. Von Baltzer. 1924. 425. 837.

Umfang der Schäden an den japanischen Staatseisenbahnen infolge des letzten großen Erdbebens. 1924. 168.

Die Eisenbahnen und die durch das Erdbeben verursachten Schäden. 1925. 584.

Die japanischen Staatseisenbahnen. 1918. 1007.

Die Eisenbahnen auf Formosa. 1915. 195.

Die Eisenbahnen auf Kiushiu. 1914. 1164. 1915. 194. Die Eisenbahnen in Korea (Chosen). 1915. 195.

Jubiläum . Das 75 jährige Jubiläum des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1921. 1206.

Jugoslawien. Die Staatsbahnen des Königreichs der Serben , Kroaten und Slovenen. 1922. 1298.

Verkehrskrise. 1922. 739.

20 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen

K.

Kamerun . Verlängerung der Kameruner Mittellandbahn bis Jaunde. 1924. 692.

Kanal . Entwicklung des Verkehrs auf dem Dortmund-Eins Kanal. 1914. 1166. 1915. 699. 1916. 557. 1920. 953. 1921. 857. 1922. 1121. 1923. 700. 1925. 775.

Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1925. 1197.

Die veranschlagten und die wirklichen Kosten des erweiterten Erie-Kanals. 1915. 1103.

Verkehr des Erie-Großschiffahrt-Kanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.

Der Manchester-Schiffskanal. 1919. 779.

Über den Panama-Kanal. 1923. 500.

Kap-Kairo-Eisenbahn . Die Verwendung von Eisenbahn-Fährbooten auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.

Neue Meilensteine in der Zivilisierung Afrikas. Der gegenwärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.

Kapitalbeteiligung und Gewinnbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.

Katangaeisenbahn. 1914. 213.

Katanga- Unterkongo . Die Bahn von Katanga zum Unterkongo. 1924. 872.

Kaufmännische Rechnungsprüfung in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.

Kiushiu . Die Eisenbahnen auf Kiushiu (Japan). 1914. 1164. 1915. 194.

Kleinbahnen . Die neue Stadtschnellbahn in Barcelona. 1925. 610.

Die englischen Straßen- und Kleinbahnen im Betriebsjahr 1918/19. 1921. 661.

Englische Kleinbahnstatistik. 1924. 360.

Entwicklung der Straßen- und Kleinbahnen in Groß-Berlin (1912-1916). 1917. 591.

Die Staatseisenbahnen und staatlichen Kleinbahnen in Niederländisch-Indien. 1921. 859. 1924. 552.

Entwicklung der Kleinbahnen in Preußen. 1921. 607.

Entwicklung der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen in Preußen (abgeschlossen am 31. März 1921). 1923. 142.

Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von Straßenbahnen , Lokal Eisenbahnen und Automobillinien. 1923. 499.

Über die Förderung des Baues von Kleinbahnen durch die Provinzial-(Kom munal-Verbände. 1921. 1146. 1923. 169. 1071.

Geschichte , Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im

Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.

Staatsbeihilfen für Kleinbahnen. 1922. 449.

Die Straßenbahn in Seattle (Amerika) als erstes nordamerikanisches Straßen bahnunternehmen in städtischem Eigentum und Betrieb. 1921. 981.

Die elektrischen Straßen- und Städtobalinen in den Vereinigten Staaten

von Amerika. 1925. 609.

Zur Finanzierung von Kleinbahnen. Von Dr. Kunow. (Mit 2 Karten). 1924. 1.

Kleinbahnfürsorge im Deutschen Reich. 1921. 654. 1922. 738. in Preußen. 1921. 650.

Kleinwirtschaft . Zur Entwicklung der Kleinwirtschaft im Bereich der ehemaligen preußisch hessischen Staatseisenbahnen. Von Dr. Gertrud Diesel. 1921. 1085.

Kohlenverkehr in Großbritannien in den Jahren 1915 .und 1916 1918. 685.

Die Kohlenvorräte und Wasserkräfte der einzelnen Erdteile. 1922.1287.

A. Sachverzeichnis. 21

Kolonialbahnen . Bau von kolonialen Eisenbahnen durch die Ver waltung oder durch Unternehmer"? 1924. 1048.

Betrieb und Verkehr der deutschen Kolonialbahnen im Rechnungsjahre 1913.

Von Baltzer. 1916. 945.

Die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.

Umgestaltungen und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.

Die Eisenbahnen der französischen Kolonien in den Jahren 1913 bis 1916 1917. 1011.

Betriebslängen und Roheinnahmen der französischen Kolonialeisenbahnen. 1919. 300.

Die Entwicklung der französischen Kolonialeisenbahnen in den Jahren 1910 bis 1919 und neue französische Kolonialbahnpläne. Von Baltzer. 1922. 629.

- Die erste Kolonialbahn in Französisch-Aquatorial-Afrika von Pointe Noire nach Brazzaville. 1925. 1200.
 Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar , Indochina und der Elfenbeinküste. 1924. 874.
 Kolonialbahn Thiäs-Kayes , Vollendung. 1924. 546.
- Kolonien** . Die Kosten der Staatsbahnunternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.
- Kolumbien** . Die Eisenbahnen. 1922. 1059.
- Kongo** . Die belgische Kongoeisenbahn. 1914. 899.
 Neue Verkehrswege in der belgischen Kongokolonie. Von Baltzer. 1921. 928.
 Von der belgischen Kongokolonie. 1922. 200.
 Umbau der belgischen Kongobahn. übereinkommen vom 9. November 1921 zwischen Kolonialverwaltung und Eisenbahngesellschaft. Von Baltzer. 1922. 644.
 Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen Kongo-Kolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjikabahn. 1914. 559.
 Kongo-Eisenbahn , belgische. 1914. 899.
- Konkurseröffnungen** und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1914. 563. 1686. 1915. 468. 1916. 406. 1922. 455. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.
- Korea** . Die Eisenbahnen in Korea (Chosen). Von Dr. Preyer. Mit einer Übersichtskarte. 1914. 402. 720. 1915. 195.
- Kraftfahrzeuge** im Deutschen Reich. 1925. 124.
 Lastkraftwagen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 484.
- Kraftwagenverkehr** . Abnahme des Eisenbahn-Personenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.
- Krankenkassen** . Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Vogt. 1915. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387. 1922. 399. 651.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn seit dem Jahr 1920 Von Kuhatscheck. 1921. 44.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1925. 345.
 Krankenkassen , siehe auch Wohlfahrteinrichtungen.
- Krieg** . Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.
 Eisenbahnbetrieb in Feindesland in den ersten Kriegswochen. 1916. 399.
 Englische Lazarettzüge für amerikanische Truppen. 1918. 682.
 Der Übungsplatz Longmoor der englischen Eisenbahntruppen im Krieg. 1920. 71.
 Die Kriegsfinanzen der englischen Eisenbahnen. 1920. 92.
 Die Transportabteilung des englischen Munitionsministeriums. 1921. 208.
 Die englischen Eisenbahnen im Krieg. Von Wernecke. 1921. 813.
 22 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Krieg** . Betriebsergebnisse der französischen Eisenbahnen während der drei Kriegsjahre. 1917. 593.
 Die französischen Eisenbahnen in und nach dem Krieg. Von Wernecke. 1920. 1204.
 Die Verwaltung der französischen Eisenbahnen im Krieg. 1921. 650.
 Die französischen Lokalbahnen nach dem Krieg. 1922. 1116.
 Der öffentliche Verkehr in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.
 Die Eisenbahnen Griechenlands vor und nach dem Krieg. 1921. 1181.
 Die europäischen Eisenbahnen und der Krieg. Von Heinecke. 1921. 493.
 Umgestaltungen und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.
 Die österreichischen Staatsbahnen im ersten Kriegsjahr. Von Dr. Krakauer. 1916. 265.
 Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1917. 1.

- Die österreichischen Staatsbahnen im vierten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1918. 87.
- Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegsjahr. (Im fünften und sechsten Kriegshalbjahr). Von Dr. Krakauer. 1918. 883.
- Die Kriegsschäden der Eisenbahnen nach österreichischem Recht. 1917. 946.
- Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. Von Popper. Mit 1 Übersichtskarte. 1922. 337. 608.
- Die Zugleitungen im Krieg unter besonderer Berücksichtigung der Zugleitung Rheydt im Eisenbahndirektionsbezirk Köln. Von Mentzel. (Mit 1 Karte und 1 Abbildung). 1920. 127.
- Die Kriegsausnahmetarife im Güterverkehr der deutschen Eisenbahnen. Von Dr. Asten. 1920. 636. 910. 1107.
- Kurhessische Eisenbahnen**, zur Vorgeschichte. Von Dr. Firmhaber. 1914. 1.
- L.
- Länge** der Güterzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 862.
- Lastkraftwagen** in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 424.
- Lazarettzüge**, englische, für amerikanische Truppen. 1918. 682.
- Leipzig**. Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.
- Die **lettisch-estnische Eisenbahnkonvention**. 1921. 1215.
- Lettland**. Die lettischen Eisenbahnen. 1924. 347. 1925. 108.
- Umnagelung oder Umleitung der Linie Riga-Libau 1 1922. 957.
- Leyen**, von der. Dem Wirklichen Geheimen Rat Professor Dr. von der Leyen zum achtzigsten Geburtstag. (Mit Porträt). 1924. Vor Seite 578.
- Linienbetrieb** oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-Ing. Günther. Mit Abbildungen. 1920. 540. 1011. 1921. 146. 326.
- List**, Friedrich, seine Bedeutung für den deutschen Verkehr. Von Wehrmann. 1915. 933.
- Wirken für ein deutsches Eisenbahnsystem. Von Dr. Westenberger. 1920. 505. 809. 1068.
- List's Ideen zum deutschen Eisenbahnwesen. Von Dr. Berta Meyer. 1918. 231. 379. 599.
- Lohnherabsetzung** auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 976.
- Die Lohnordnung der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen vom volkswirtschaftlichen Standpunkt. Von Haase. 1917. 207.
- Lohnverhältnisse**. Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Lohnwesen**. Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika, ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
- Löhne**. Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.
- A. Sachverzeichnis. 23
- A. Sachverzeichnis. 23
- Lokalbahnen**. Geschichte, Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen.. Von Popper. 1921. 732.
- Die französischen Lokalbahnen nach dem Krieg. 1922. 1116.
- Das neue Gesetz über Lokalbahnen in der Tschechoslowakei. Von Dr. Havelka. 1922. 117.
- Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von Straßenbahnen, LokalEisenbahnen und Automobillinien. 1923. 499.
- Lokomotiven**. Trübe Erfahrungen mit amerikanischen Lokomotiven in Belgien. 1921. 460.
- Locomotivnutzkilometer**. Über den Wert des Wagenachskilometers und des Locomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
- Luxemburg**. Das belgisch-luxemburgische Wirtschaftsabkommen. 1921. 1215.
- M.

Madagaskar . Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1924. 874.

Madeira-Mamore-Bahn. Von Dr. R. Hennig. 1914. 163.

Die **malayischen** Eisenbahnen. 1922. 1299.

Der **Manchester**-Schiffskanal. 1919. 779.

Mandschurei . Eisenbahnbau in der Mandschurei und Mongolei. 1923. 878.
 Eisenbahnbauten und -Pläne in der Mandschurei. 1925. 1199.
 Die Nordmandschurei und die Chinesische Ostbahn. Von Baltzer. 1925. 919.
 Die Frage der südmandschurischen Eisenbahngesellschaft. 1923. 174.
 Südmandschurische Eisenbahngesellschaft (Mantetsudo). 1924. 548.
 Die Südmandschurische Eisenbahn. 1925. 128.
 Die Entwicklung der südmandschurischen Eisenbahn. Von Baltzer. 1925. 595.

Marokko . Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen Marokkos in europäischer Vollspur. 1920. 96.
 Die Eisenbahnen. 1921. 1216.

Massengüter . Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.

Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule zu Berlin , Tätigkeit . 1914. 900. 1915. 469. 1916. 791. 1917. 1002. 1918. 683. 1919. 971. 1920. 445. 1922. 1123. 1923. 698.

Mazedonien . Mazedonische Bahnbauten. 1924. 165.
 Rückkauf der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.

Mexiko . Die Eisenbahnen im Jahr 1921 und 1923 1924. 866.

Mongolei . Eisenbahnbau in der Mandschurei und Mongolei 1923. 878.

Mecklenburg . Die Großherzoglich mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn. 1914. 902. 1915. 1108. 1916. 407. 1917. 327. 1919. 296. 780. 1922. 741.
 Die mecklenburg-schwerinsche Landeseisenbahn im Jahr 1918/19. 1921. 1218.

Militär . Militärfriedenstransporte seit dem Jahr 1900. 1914. 557.
 Die ältesten Stimmen über die militärische Bedeutung der Eisenbahnen. Von Heinke. 1918. 921. 1919. 46.
 Truppenbeförderungen auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 1153.

Minas Geraes . Der Eisenbahnbauplan des Staats Minas Geraes. Von Bloch. 1924. 1006.

Ministerium . Die Transportabteilung sportabteilung des englischen Munitionsministeriums. 1921. 208.
 Verkehrsministerium in Schweden. 1921. 211.
 Mitteleuropäische Wirtschaftsvereine. Die Eisenbahnen und der Bund mitteleuropäischer Wirtschaftsvereine. 1917. 323.
 Munitions ministerium , englisches. Die Transportabteilung. 1921. 208.

München . Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1915. 877. 1916. 989. 1918. 180. 1919. 1151.
 24 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
 Museum . Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.
 Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1915. 877. 1916. 989. 1918. 180. 1919. 1151.

N.
 von **Nagler**, Generalpostmeister , und die Eisenbahnen. 1916. 1198.

Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs in der Schweiz. 1918. 508.

Nebenbahnen . Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.-Ing. Weber. Mit 1 Karte. 1919. 1. 212. 409. 578.

Ein **neuartiges** Wasser-Landfahrzeug. (Train-Amphibie). 1921. 854.

Neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahnfrage in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 325.

Nene Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten. Hierzu 2 Karten. 1914. 1322.

Neue Meilensteine in der Zivilisierung Afrikas. Der gegenwärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.

Neuordnung . Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.

Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens. Von Knauß. 1922. 535

Das Problem der Neuordnung der österreichischen Staatsbahnverwaltung.
Von Dr. Krakauer. 1915. 524.

Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von Haase. 1923. 373.

Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von Kühne. Eine Erwiderung. 1923. 763.

Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Antwort auf eine Erwiderung. Von Haase. 1923. 988.

Die Neuordnung der Eisenbahnen Rußlands im Jahre 1921 Von Dr. Mertens. (Mit einer bildlichen Darstellung). 1923. 223.

Die Neuorganisation der Schweizer Bundesbahnen. 1921. 1152.

Neuregelung des Eisenbahnwesens von Cuba. 1924. 543.

Neuregelung des Verkehrswesens in Spanien. 1921. 1176.

Neue Personalvorschriften bei der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft (SS).. 1917. 730. 933.

Neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. Von Schimpff. 1918. 105.

Neuseeland . Die Staatseisenbahnen in Australien und Neuseeland. 1914. 1665.

Die Staatseisenbahnen. 1925. 129.

New York . Verkehr des Erie-Großschiffahrtkanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.

Niederlande. Ankauf von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1918. 681.

Beteiligung des niederländischen Staats an den Eisenbahngesellschaften. 1921. 204.

Betriebsverluste und Tarife bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1925. 370.

Eintritt der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn. (NBDS). in die Betriebsgemeinschaft der holländischen Bahnen. 1919. 115.

Die Eisenbahnen im Königreich der Niederlande. 1915. 1096. 1916. 982. 1919. 454. 1920. 946. 1922. 1292. 1925. 1113.

Die Ertragsfähigkeit der holländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1918. 971. 1919. 293.

Die holländischen Eisenbahnen. 1918. 999. 1919. 973. 1920. 1274. 1921. 1209. 1922. 1292. 1924. 112. 983. 1925. 1113.

Die niederländische Rheinbahngesellschaft. Von Dr. Overmann. 1915. 846.

Die Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen. 1914. 209.

A. Sachverzeichnis. 25

Niederlande . Neue Personalvorschriften bei der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft. 1917. 730. 933.

Die niederländische Zentralbahn und die Nordbrabant-Deutsche Eisenbahn. 1916. 200.

Umgestaltung der Rotterdamer Eisenbahnanlagen. 1922. 150.

Rotterdamer Hafenbahnhöfe. 1918. 1004.

Die Erweiterung des Rotterdamer Hafens. 1922. 1119.

Zusammenlegung der holländischen Eisenbahnen (Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft , Holländische Eisenbahn und Niederländische Zentralbahn).

Von Dr. Overmann. 1917. 534.
 Die Betriebszusammenlegung der holländischen Eisenbahnen. 1917. 977.
 Die derländisch- Indische. Die Deli-Eisenbahn. 1924. 1061. 1925. 1178.
 Die Eisenbahnen. 1914. 1428. 1.915. 881. 1916. 789. 1921. 228. 1925. 526.
 Die Niederländisch-Indische Eisenbahngesellschaft. 1925. 425.
 Die Staatseisenbahnen und staatlichen Kleinbahnen in Niederländisch-Indien. 1921. 859. 1922. 1301. 1923. 505. 1924. 552.
Nigerien . Vom Bau der ostnigerischen Eisenbahn , 1922. 1300.
 Die Eisenbahnen. 1924. 1063.
Nordamerika . Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahn politik. Von Dr. W. H. Edwards. 1915. 1.
Nordbrabant -Deutsche Eisenbahn (NBDS). , Eintritt in die Betriebsge meinschaft der holländischen Bahnen. 1919. 115.
Norddeutscher Lloyd , Bremen. Eisenbahneinrichtungen. 1917. 585.
 Der **Norden** des europäischen Rußlands und der Weg an den Ozean. Von Dr. Mertens. Mit einer Karte. 1916. 316.
Nord-Schleswig . Eisenbahnpläne in dem früher deutschen Nord-Schles wig. 1923. 327.
Norwegen . Die Eisenbahnen in Norwegen. 1914. 1658. 1915. 1267. 1916. 974. 1919. 765. 977. 1920. , 79. 1921. 448. 1922. 178. 1923. 665. 1924. 129. 1925. 409.
 Eisenbahnbaupläne. 1923. 321.
 Eisenbahnpolitik Norwegens. Von Dr. Paszkowski. (Mit einer Karte). 1920. 351. 656. 1159.

O.

Ober-Rechnungskammer , Die preußische , und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 1. 252. 406.
 Kaufmännische Prüfung in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.
 Die **Oberschlesische** Schmalspurbahn , bearbeitet auf Grund amtlicher Unterlagen. Von Stambke. (Mit einer Karte). 1918. 623. 745.
Odenwaldbahn . Die Baugeschichte der Odenwaldbahn Heidelberg Würzburg. Von Dr. Kuntzemüller. Mit 2 Karten. 1921. 1049. 1922. 53.
 Der **öffentliche Verkehr** in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.

Österreich . Die Beförderungspreise auf der österreichisch-ungarischen
 Donau und die Eisenbahnen. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
 Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. 1923. 694.
 Hauptergebnisse der österreichischen Eisenbahnstatistik. 1914. 194. 1915. 175. 1918. 816.
 Die österreichischen Eisenbahnen. 1918. 182. 1923. 175.
 Die Eisenbahnen Österreichs. Von Dr. Roesner. 1925. 727.
 Die k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1914. 507.
 Die österreichischen Staatsbahnen im ersten Kriegsjahr. Von Dr. Krakauer. 1916. 265.
 Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1917. 1.
 26 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen
 Oesterreich . Die österreichischen Staatsbahnen im vierten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1918. 87.
 Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegsjahr. (Im fünften und
 sechsten Kriegshalbjahr). Von Dr. Krakauer. 1918. 883.
 Das Problem der Neuordnung der österreichischen Staatsbahnverwaltung.
 Von Dr. Krakauer. 1915. 524.
 Regelung der Sprachenfrage bei den österreichischen Staatsbahnen. 1915. 1275.
 Die Kriegsschäden der Eisenbahnen nach österreichischem Recht. 1917. 946.
 Unterstützung der Bahnen durch Verfrachter in Österreich. 1917. 589.

- Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.
 Niederösterreichische Landesbahnen. 1922. 1297.
 Die Reform der österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Wittek. 1924. 224.
- Oldenburg** . Die oldenburgischen Staatsbahnen. 1914. 1169.
 Die Großherzoglich Oldenburgischen Staatseisenbahnen. Ein Rückblick auf die ersten 50 Jahre ihres Bestehens. 1867—1917). 1917. 995.
Opfer der Eisenbahnunfälle in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Ernst Schultze. 1915. 1205.
- Organisation** . Bestrebungen zur Vereinheitlichung im Eisenbahnwesen. Von Wernecke. 1921. 309. 596.
 Pläne zur Umgestaltung der Eisenbahnen Belgiens. 1923. 984.
 Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.
 Neuregelung des Eisenbahnwesens von Cuba. 1921. 543.
 Verschmelzung von Eisenbahngesellschaften auf Cuba. 1925. 128.
 Errichtung eines Staatssekretariats für Verkehrswesen auf Cuba. 1925. 1202.
 Die Gruppierung der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1922. 121.
 Die Neuordnung der französischen Eisenbahnen. 1920. 1270.
 Neugestaltung des französischen Eisenbahnwesens. 1921. 211.
 Die Verwaltung der französischen Eisenbahnen ium Krieg. 1921. 650.
 Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens. Von Knauß. 1922. 535.
 Die Verschmelzung der Bahnen des Irischen Freistaats. Von Voigt. 1924. 976.
 Die Reform der österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Wittek. 1924. 224.
 Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von haus Kühne. 1923. 373. 763. 988.
 Die Umwandlung der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Sarter. 1921. 201.
 Die Neuordnung der Eisenbahnen Rußlands inn Jahr 1921 Von Dr. Mertens. (Mit einer bildlichen Darstellung). 1923. 223.
 Die Finanzlage der schwedischen Staatseisenbahnen , nach den in Deutschland gemachten Erfahrungen beurteilt. Von Franke. 1922. 292.
 Die Neuorganisation der Schweizer Bundesbahnen. 1921. 1152.
 Organisation und Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. 1923. 494.
 Organisation der Staatsbahnen des Königreichs der Serben , Kroaten und Slovenen. 1924. 360.
 Neuregelung des Verkehrswesens in Spanien. 1921. 1176.
 Die neue Eisenbahnordnung in Spanien. Von Fricke. 1925. 929.
 Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 465.
 Zusammenlegen von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 422.
- Ostafrika** . Die Eisenbahnen von Ostafrika. 1923. 171.
 Von der ostchinesischen Eisenbahn und ihrem Einflußgebiet. Von Simmersbach. 1920. 173.
 Die **Ostpreußische Südbahn** . Ein Beitrag zur Privatbahngeschichte. Von Dr. Overmann. 1917. 957.
 P.

- Panama-Kanal.** 1923. 500.
Panamerikanische Eisenbahnen. 1914. 1689.
A. Sachverzeichnis. 27
- Paraguay.** Die Eisenbahnen. 1916. 1205.
- Parana .** Die Eisenbahnen im Staat Parana (Brasilien). 1915. 193.
- Passive** Resistenz der Eisenbahner , Ursprung. 1916. 400.
- Patagonien .** Die technisch-wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien.
Von Offerman n. Mit einer Karte. 1917. 82.
- Paulista-Eisenbahn ,** Brasilien , Elektrisierung. 1924. 1050.
- Pennsylvania- Eisenbahn.** Zum 75. Geburtstag der Pennsylvania Eisenbahn. 1921. 854.
Die Pennsylvania- Eisenbahn und die Transportation Act 1920. 1922. 129. 1925. 982.
Schiffahrtbetrieb. 1924. 1055.
- Pensionskasse** siehe Wohlfahrteinrichtungen.
- Persien .** Verkehrsverhältnisse in Persien. (Mit einer Karte). 1921. 984.
Persische Eisenbahnbaupläne. 1924. 870.
- Personal .** Die Besoldungen und sonstigen Dienstbedingungen des Büropersonals sowie der Stationsvorsteher und Güterexpedienten der englischen Eisenbahnen. 1920. 446.
Die Gehälter der amerikanischen Eisenbahndirektoren. 1920. 450.
Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.
Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 706.
- Personalvorschriften ,** neue , bei der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft (SS). 1917. 730. 933.
- Personentarife .** Fahrbegünstigung für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
- Personen-** und Stüterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
- Personenverkehr .** Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrswesens in der Republik Sowjet-Rußland. 1923. 166.
Abnahme des Eisenbahn-Personenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.
- Peru .** Eisenbahnpläne in Peru. 1922. 961.
Eisenbahnbau. 1923. 883.
Die Eisenbahnen. 1925. 1206.
- Philadelphia .** Ein neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. Von Schimpff. 1918. 105.
- Philippinen.** Die Eisenbahnen. 1914. 1688. 1925. 612.
- Pläne** zur Umgestaltung der Eisenbahnen Belgiens. 1923. 984.
- Polen.** Eisenbahnbauten. 1922. 1298.
Die Eisenbahnen. 1924. 545. 1031.
Die polnischen Staatsbahnen. 1925. 772.
- Politik.** Die englische Eisenbahnpolitik der letzten vierzig Jahre (1882—1922).
Von Dr. Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923. 36. 243. 557.
Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von

- Saller. 1923. 456.
 Georg von Siemens als Verkehrspolitiker. Von Dr. A. v. der Leyen. 1923. 733.
- Portorose** . Eisenbahnfragen auf der Konferenz von Portorose. Von Dr. De Martin. 1922. 321.
- Post** . Eisenbahnpostverbindungen im Deutschen Reich. 1924. 360.
 Generalpostmeister von Nagler und die Eisenbahnen. 1916. 1198.
 Das neue Reichspost-Finanzgesetz. 1924. 413.
- Preis Ausschreiben** des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1918. 182.
 Die Preisbildung im Verkehrswesen. Von Dr. Sax. 1918. 719.
- Preußen** . Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfall versicherung bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Vogt. 1918. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387.
 Der Ausgleichsfonds der preußischen Staatsbahnen. Seine Entstehung und seine Entwicklung. Von Dr. Keilpflug. 1916. 841. 1103.
- Preußen** . Entwicklung der Kleinbahnen in Preußen. (Abgeschlossen am 31. März 1920). 1921. 607.
 Entwicklung der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen. (Abgeschlossen am 31. März 1921). 1923. 142.
 Erweiterung und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahnnetzes. 1914. 1003. 1915. 743. 1916. 471. 1917. 743. 1918. 641. 1919. 908.
 Der Etat der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung für das Etatsjahr 191 4 Von Telemann. 1914. 1050.
 Kaufmännische Rechnungsprüfung in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.
 Kleinbahnfürsorge in Preußen. 1921. 655.
 Die wirtschaftliche Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen. Durch Tabellen und bildliche Darstellungen erläutert. Von Biedermann. (Mit 4 Tafeln). 1914. 1507.
 Die vereinigten preußischen und hessischen Staatseisenbahnen. 1914. 855. 1915. 405. 1916. 513. 1917. 551. 1918. 468. 1919. 715. 1920. 1220. 1922. 699.
 Die preußische Ober-Rechnungskammer und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 1. 252. 406.
 Das Problem der Neuordnung der österreichischen Staatsbahnverwaltung.. Von Dr. Krakauer. 1915. 524.
- Preußisch-** hessische Staatseisenbahnen. Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Trautvetter. 1921. 582.
 Zur Entwicklung der Kleinwirtschaft im Bereich der ehemaligen preußisch hessischen Staatseisenbahn. Von Dr. Gertrud Diesel. 1921. 1085.
- Prüfstelle** für Ersatzglieder , Tätigkeit. 1917. 126.
 Über Psychologie und Eisenbahnwesen. Von Dr. Marbe. 1924. 729.
- Die **Pullmangesellschaft** der Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 1282.
 R.
- Railway Rates Tribunal**. Der zweite Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte. 1925. 44.
 Die Rechnungen der schweizerischen Bundesbahnen für 1920. 1922. 392.
- Rechnungsprüfung** , kaufmännische , in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797.
- Rechtskunde** und Technik in der Eisenbahnverwaltung. Von v. Kienitz , Kumbier. 1921. 279. 493. 1020.
 Die Reform in der Österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Wittek. 1924. 224.
- Reichseisenbahnen** in Elsaß-Lothringen und die Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. 1914. 821. 1915. 622.
- Reichseisenbahngedanke** . Zur Geschichte des Reichsbahneisengedankens. Von Lagatz. 1920. 321. 616.
- Reichspost-** Finanzgesetz , Das neue. 1924. 413.
- Reiseverkehr** in der Schweiz. 1916. 784.
 Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs in der Schweiz. 1918. 508.

Resistenz , passive , der Eisenbahner , Ursprung. 1916. 400.

Richtungsbetrieb oder Linienbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-Ing. Günther. (Mit Abbildungen). 1920. 540. 1011. 1921. 146. 326.

Riesa als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staats eisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.

Rotterdam. Die Erweiterung des Hafens. 1922. 1119.
Umgestaltung der Eisenbahnanlagen. 1922. 150.
A. Sachverzeichnis. 29

Rotterdammer Hafenbahnhöfe. 1918. 1004.

Rückkauf der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.
der schweizerischen Seetalbahn durch den Bund. 1921. 647.

Rumänien . Eisenbahnbauten in Rumänien. 1914. 1165.
Eisenbahnbaupläne in Groß-Rumänien. 1921. 855.
Die rumänischen Eisenbahnen. 1915. 199. 1916. 210. 1925. 427.

Rußland . Allgemeines Statut für die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1916. 163.
Die Amurbahn. 1914. 1162.
Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. (Mit einer Kartenskizze). Von Simmersbach. 1921. 836.
1882-1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rückwirkung. Von Dr. Mertens. Nebst einer Karte. 1917. 415. 699. 905. 1918. 442. 563. 1919. 687. 858.
Die Eisenbahnpolitik Sowjet-Rußlands 1917-1924 Von Dr. Seraphim. 1924. 995.
Eisenbahnbau in Karpatho-Rußland. 1924. 359.
Die finnischen Staatseisenbahnen im Jahr 1916 1919. 748.
Finnland und seine Eisenbahnen. Von F. Thiess. Mit einer Karte. 1915. 1016.
Der Norden des europäischen Rußlands und der Weg an den Ozean. Mit einer Karte. 1916. 316.
Die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1914. 1373. 1917. 248. 1925. 52.
Statistisches von den Eisenbahnen Rußlands. 1914. 563. 1179. 1915. 201. 1112. 1916. 564.
Das Eisenbahnnetz der Russischen Sozialistischen Föderativen Sowjet Republik. 1924. 166. 549.
Das Getreidemonopol in Rußland. Von Dr. Mertens. 1924. 64.
Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073.
Versorgung der Industrie und der Bahnen in Rußland mit Heizmaterial. 1914. 1158.
Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von Saller. 1923. 456.
Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrswesens in der Republik Sowjet Rußland. 1923. 166.
Die Warschau-Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. Von Dr. Salomon. Mit einer Karte. 1914. 125'7. 1915. 110. 345.
Die wirtschaftliche Lage Rußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget 1914, Von Dr. Mertens. 1914. 657. 1915. 811. 1916. 1051.
Wie es in Rußland geworden ist. 1920. 94.
Wissenschaftliche Betriebsführung bei den russischen Eisenbahnen. Von Eisheuer. 1925. 419.

Zur Geschichte des Eisenbahntarifwesens in Rußland. Von Dr. Mertens. 1915. 368.
Die Tarife der Sowjet-Russischen Eisenbahnen , insbesondere die Gütertarife.
Von Spode. 1922. 359.

S.

Sachsen . Bau neuer Eisenbahnen im Königreich Sachsen. 1916. 398.

Die königlich sächsischen Staatsbahnen. 1914. 168. 1915. 137. 1916. 345. 1917. 573. 1918. 666. 1919. 736. 1920. 697. 1922. 724.

Sächsische Staatseisenbahn. Riesa als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staatseisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.

Die Sahara- Eisenbahn. Entwicklung und heutiger Stand der Frage. Von Baltzer. Mit einer Übersichtskarte. 1919. 443.

Sahara- Eisenbahn. Ein amtliches Programm für die Sahara-Eisenbahn. 1924. 162.

San Salvador . Die Eisenbahnen. 1925. 1203.

Sardinien . Die Eisenbahnen. 1925. 1202.

Schantungsbahn . Entwicklung. 1924. 687.

Schiffahrtbetrieb der Pennsylvania-Eisenbahn. 1924. 1055.

Die **Schire-** Hochlandbahn (Blantyre-Port Ilerald) , Afrika , im Kalenderjahr 1922 1924. 691.

Schlichtnug von Arbeitstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 352.

Schmalspurbahn , Die Oberschlesische , bearbeitet auf Grund amtlicher

Unterlagen. Von Stambke. (Mit einer Karte). 1918. 623. 745.

Schmalspurbahnen . Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen

Marokkos in europäischer Vollspur. 1920. 96.

Schnellbahnnetz , Das zukünftige , von Groß-Berlin. Von Schimpfft. 1920. 146.

Schnellbahnplan , neuer , für Philadelphia. Von Schimpfft. 1918. 105.

Schnellzüge . Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge. Von Dr. v. Jezewski. 1916. 103.

Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich. Von Dr. v. Jezewski 1917. 20.

Schulwesen . Das Dienstschulwesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.

Das Dienstvortragswesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.

Schutzgebietsbahnen . Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten Afrikas. Von Baltzer. 1914. 434.

Neue Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten. Hierzu 2 Karten. 1914. 1322.

Schwarzwaldbahn . Fünfzig Jahre Schwarzwaldbahn. Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte Südwest-Deutschlands. Von Dr. Kuntzemüller. 1923. 778.

Schweden . Die Eisenbahnen in Schweden. 1914. 1642. 1915. 1080. 1917. 315. 1920. 1241.

Erschließung Nordschwedens durch eine neue Inlandbahn. 1917. 1004.

Die Finanzlage der schwedischen Staatseisenbahnen , nach den in Deutsch land gemachten Erfahrungen beurteilt. Von Franke. 1922. 292.

Das schwedische Eisenbahnnetz 1917. Die schwedischen Staatsbahnen 1917,
bis 1919 1921. 964.

Das schwedische Eisenbahnnetz 1918,-1920 1923. 306.

Die schwedischen Staatshahnen. 1914. 16.51. 1915. 1089. 1916. 968. 1919. 754. 1924. 122.

Tariferhöhung der schwedischen Staatsbahnen. 1915. 1277.

Verkehrsministerium in Schweden. 1921. 211.

Schweiz. Die Berücksichtigung der Entwertung des stehenden Kapitals durch den Erneuerungsfonds bei den schweizerischen Hauptbahnen vor der Verstaatlichung. Von Dr. E. Fäs. 1914. 114. 354.

Die Entwicklung der schweizerischen Bundesbahnen seit dem Jahr 1912. 1919. 569.

- Die schweizerischen Bundesbahnen. 1917. 112. 1918. 499. 1919. 952. 1920. 437. 1924. 156. 661.
- Die Eisenbahnen der Schweiz. 1914. 1585. 1915. 1243. 1916. 1186. 1917. 985. 1918. 987. 1919. 1130. 1922. 153. 1923. 655. 1924. 474. 1925. 390.
- Errichtung eines schweizerischen Verkehrsamts. 1917. 587.
- Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.-Ing. Weber.
Mit einer Karte. 1919. 1. 212. 409. 578.
- Fahrbegünstigung für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
- Finanzielle Selbstverwaltung der Staatsbahnen in Italien und der Schweiz.
Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.
- Die finanziellen Ergebnisse der schweizerischen Bundesbahnen und die Elek trisierungspläne. Von Simmersbach. 1921. 899.
- Schweiz. Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs in der Schweiz. 1918. 508.
- Die Neuorganisation der Schweizer Bundesbahnen. 1921. 1152.
- Organisation und Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. 1923. 494.
- Die Rechnungen der schweizerischen Bundesbahnen für 1920. 1922. 392.
- Reiseverkehr in der Schweiz. 1916. 784.
- Der Rückkauf der schweizerischen Seetalbahn durch den Bund. 1921. 647.
- Verkehrsverbesserung in der Schweiz. 1919. 779.
- Verstaatlichung der schweizerischen Seetalbahn. 1919. 467.
- Schwellen** . Tränkung von Eisenbahnschwellen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 863.
- Seefrachttarifwesen** . Die Berücksichtigung von Raum , Gewicht und Wert der Güter im Seefrachttarifwesen unter vergleichsweiser Heranziehung des Eisenbahntarifwesens. Von Dr. Giese. 1918. 935.
- Selbstkosten** und Ertrag im Personen- und Güterverkehr. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
- Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr , Berechnung. Von Vogel.
Mit einer Tabelle. 1916. 1139.
- Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. Von Dr.-Ing. Risch. Mit 6 Abbildungen. 1922. 1035.
- Selbstverwaltung** , finanzielle , der Staatsbahnen in Italien und der Schweiz. Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.
- Serbien** . Die Geschichte der serbischen Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Remy.
Mit Abbildungen. 1921. 1102.
- Organisation der Staatsbahnen des Königreichs der Serben , Kroaten und Slovenen. 1924. 360.
- Siam**. Die Eisenbahnen. 1914. 906. 1918. 1008. 1922. 962.
- Die siamesischen Staatseisenbahnen. 1925. 1210.
- von **Siemens** Werner , und die Eisenbahnen. 1917. 197.
- von Siemens Georg , als Verkehrspolitiker. Von Dr. A. v. der Leyen. 1923. 733.
- Spanien** . Spanische Eisenbahnen. 1922. 956.
- Die Eisenbahnen in Spanien in den Jahren 1910 und 1911. 1923. 702.

Die Eisenbahnen. Von Dr. Roesner. 1925. 541.
 Die neue Eisenbahnordnung. Von Fricke. 1925. 718. 929.
 Eine neue Bestimmung in Spanien über Eisenbahnerstreiks. 1921. 461.
 Neuregelung des Verkehrswesens. 1921. 1176.
 Die spanische Eisenbahnspur. 1919. 777.
 Die neue Stadtschnellbahn in Barcelona. 1925. 610.
Sprachenfrage bei den österreichischen Staatsbahnen , Regelung. 1915. 1275.
Spurweite der australischen Bahnen. 1922. 736.
 Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen Marokkos in europäischer Voll spur. 1920. 96.
 Die spanische Eisenbahnspur. 1919. 777.
 Die Spurweiten der brasilianischen Eisenbahnen. Von Bloch. 1924. 765.
Staat und Eisenbahnwesen in Britisch-Indien. Von Dr. Voigt. Mit 2 Karten und 4 bildlichen Darstellungen. 1925. 247. 557. 682.
Staatshalt. Die erste Staatsbahn in Alaska. 1916. 203.
 Baufortgang auf der ersten Staatsbahn in Alaska. 1920. 275.
Staatsbahnen. Die finnischen Staatseisenbahnen im Jahre 1916, .1919. 748.
 Die österreichischen Staatsbahnen im ersten Kriegsjahr. Von Dr. Krakauer. 1916. 265.
 Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1917. 1.
 Die österreichischen Staatsbahnen im vierten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1918. 87.
Staatsbahnen . Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegsjahr. (Im fünften und sechsten Kriegshalbjahr). Von Dr. Krakauer. 1918. 883.
 Erweiterung und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahnnetzes. 1914. 1003. 1915. 743. 1916. 471. 1917. 743. 1918. 641.
 Die Entwicklung der schweizerischen Bundesbahnen seit dem Jahr 1912. 1919. 569.
 Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073.
Staatsbeihilfen für Kleinbahnen. 1922. 449.
Staatsbetrieb der englischen Eisenbahnen. 1915. 467.
 Finanzielles Ergebnis des Bundesbetriebs der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 604.
Staatseisenbahnen in Australien. 1919. 109.
 Die Staatseisenbahnen der Erde. 1918. 678.
 Staatseisenbahnen der südafrikanischen Bundes. 1914. 214.
Staatseisenbahnverwaltung . Die preußische Oberrechnungs kammer und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 1. 252. 406.
 Kaufmännische Rechnungsprüfung in der preußischen Oberrechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.
Staatsgerichtshof . Die Enteignungsbefugnis des Reichs für Zwecke der Reichseisenbahnen.
 Eine Entscheidung des Staatsgerichtshofs zu Artikel 90 der Reichsverfassung. 1924. 247.
Staatssekretariat für Verkehrswesen auf Cuba , Errichtung. 1925. 1202.
Staatsverwaltung . Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 465.
Stadtschnellbahn , die neue , in Barcelona. 1925. 610.

Statistik . Über den Wert des Wagenachskilonieters und des Lokomotiv nutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
 Die Betriebsstatistik der deutschen Eisenbahnen in Verbindung mit der internationalen Eisenbahnstatistik. Von Dr. Renner. 1923. 821. 969.
 Statistik der Eisenbahnunfälle und Eisenbahnunglücke. Von Dr. Günther. 1925. 1053.

Statistisches von den Eisenbahnen Rußlands. 1914. 563. 1179.

Statut, allgemeines, für die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1916. 163.

Steiermark . Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.

Steinkohlengas, Verwendung für die Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 1916. 1201.

Strafgewalt, bahnpolizeiliche. Von Nehse. 1916. 92.

Straßenbahnen . Die Straßenbahn in Seattle (Amerika) als erstes nordamerikanisches Straßenbahnunternehmen in städtisches Eigentum und Betrieb. 1921. 981.
 Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von Straßenbahnen, LokalEisenbahnen und Automobillinien. 1923. 499.

Straßen- und Kleinbahnen in Groß-Berlin. Entwicklung (1912-1916). 1917. 591.

Streckengleise . Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrriichtung benutzen Streckengleisen. Von Dr.-Ing. Gaede. (Mit Abbildungen). 1921. 52. 358. 535..765.

Streik . Der deutsche Eisenbahnerstreik 1922. Von Dr. Friedl. 1924. 938.
 Der-Generalstreik der englischen Eisenbahner. 1920. 87.
 Eine neue Bestimmung in Spanien über Eisenbahnerstreiks. 1921. 461.
 Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.

Streik . Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahnwerkstätten arbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 690.
 Schlichtung von Arbeitstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 352.

Sudan- Eisenbahn und Dampferdienst im Jahre 1920 1922. 960.

Südafrikanischer Bund. Die Staatseisenbahnen. 1914. 214.

Südafrikanische Bundesbahnen. Günstiger Abschluß des Rechnungsjahrs 1923/24. 1925. 767.

Südafrikanischer Staatenbund. Die Eisenbahnen im Rechnungsjahr 1922/23. 1924. 688.

Südafrikanische Union. Neubaustrecken. 1922. 1304.

Südbahngesellschaft . Die Geschichte, Entwicklung und Tätigkeit der Südbahngesellschaft in den Jahren 1920/21. Von Popper, Budapest. (Mit einer Übersichtskarte). 1923. 843.

Südmandschurische Eisenbahngesellschaft. Die Frage der Gesellschaft. 1923. 174.
 Die Suitchang-Bahn (China). 1922. 137.

Sumatra . Die Deli-Eisenbahn im Jahr 1923 1924. 1061.
 Die Deli-Eisenbahn auf Sumatra. Von Dr. Overmann. (Mit einer Kartenskizze. 1925. 1178.

Syrien . Betriebsgesellschaft der Eisenbahnlinien Ciliziens-Nord-Syriens. 1922. 1299.
 T.

Tätigkeit des Materialprüfungsamts der Technischen Hochschule zu Berlin. 1914. 900. 1915. 469. 1916. 791. 1917. 1002. 1918. 683. 1919. 971. 1320. 445. 1923. 698.
 Tätigkeit der Prüfstelle für Ersatzglieder. 1917. 126.

Tanganjikabahn . Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen KongoKolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjikabahn. 1914. 559.

Tanger-Fes, Bahnbau. 1924. 355.

- Thies-Kayes** , Vollendung der französischen Kolonialbahn. 1924. 546.
- Tarife** . Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.
 Die Betriebskosten der Eisenbahnen und ihre Bedeutung für die Tarifbildung. Von Dr. Ahlberg und Dr. Norrmann. 1916. 869. 1917. 43. 288. 494. 1919. 541. 829.
 Die Preisbildung im Verkehrswesen. Von Dr. Sax. 1918. 719.
 Die Berücksichtigung von Raum , Gewicht und Wert der Güter im Seefrachttarifwesen unter vergleichsweiser Heranziehung des Eisenbahntarifwesens. Von Dr. Giese. 1918. 935.
 Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. Von Dr.-Ing. Risch. Mit 6 Abbildungen. 1922. 1035.
 Die Eisenbahntarife außerdeutscher Länder im Dienst der nationalen Volkswirtschaft. Von Dr. Woltering. 1925. 21. 325.
 Die Tarife der wichtigsten brasilianischen Eisenbahnen. Von Dr. Freise. 1914. 1333.
 Zur Umbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. 347.
 Die Kriegsausnahmetarife .im Güterverkehr der deutschen Eisenbahnen. Von Dr. Asten. 1920. 636. 910. 1107.
 Erhöhung der Eisenbahntarife in England. 1921. 848.
 Der zweite Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte , 1925. 44.
 Erhöhung der Eisenbahntarife in Finnland. 1921. 461.
- Tarifermäßigungen** in Irland. 1925. 125.
 Betriebsverluste und Tarife bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1925. 370.
 34 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
 Tarife. Die Beförderungspreise auf der österreichisch-ungarischen Donau und die Eisenbahnen. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
 Tarifierhöhung der schwedischen Staatsbahnen. 1915. 1277.
 Die Tarife der Sowjet-Russischen Eisenbahnen , insbesondere die Gütertarife. Von. Spode. 1922. 359.
- Tarifpolitik** . Riesa als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staatseisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.
- Tarifwesen** . Zur Geschichte des Eisenbahntarifwesens in Rußland. Von Dr. Mertens. 1915. 368.
- Technik** und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung. Von v. Kienitz , Kumbier. 1921. 279. 493. 1020. '
- Technisch-** wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien. Von Offermann. Mit einer Karte. 1917. 82.
- Tränkung** von Eisenbahnschwellen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 863.
- Train-** Amphibie. Ein neuartiges Wasser-Landfahrzeug. 1921. 854.
 Transandenbahnen. 1922. 1293.
- Transportation** Act . Die Pennsylvania-Eisenbahngesellschaft und die Transportation Act 1920, 1922. 129. 1925. 982.
 Die Entscheidung des Obersten Gerichtshofs der Vereinigten Staaten von Amerika über die Befugnisse des Eisenbahn-Arbeitsamts nach der Transportation Act. 1923. 684.
 Truppenbeförderung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 1153.
- Tschechoslowakei** . Betriebsergebnisse der tschechoslowakischen Staatseisenbahnverwaltung seit 1. November 1918, bis 31. Dezember 1919 1922. 456.
 Eisenbahnen in der Tschechoslowakei und in Karpathorußland. 1924. 359.
 Die Bahnen der Tschechoslowakischen Republik. 1925. 81.
 Das neue Gesetz über Lokalbahnen in der Tschechoslowakei. Von Dr. Havelka. 1922. 117.

- Die Verstaatlichung der Aussig-Teplitzer Eisenbahn. 1922. 1297.
 Die 24-Stunden-Zeit. 1921. 856.
- Tschechoslowakische** Republik. Verkehrsanleihe. Von Dr. Owesny. 1921. 826.
- Türkei** . Die Eisenbahnen der asiatischen Türkei. Von Hecker. Mit einer Karte und 4' graphischen Tafeln. 1914. 744. 1057. 1283. 1539.
 Die Hedschasbahn. 1916. 289.
 Verstaatlichung von Eisenbahnen in der asiatischen Türkei. 1917. 325. Tunis. Die Gafsabahn in Tunis. 1919. 293.
- U.
- Iasin-** Gishu-Eisenbahn (Afrika) , Betriebseröffnung. 1924. 692.
- Über** Betriebsschwierigkeiten. Von Heinrich. 1919. 163.
 Über die theoretische Ausbildung von Eisenbahn-Beamten und -Arbeitern.
 Von List. 1922. 104.
- Übereinkommen** über den internationalen Eisenbahnverkehr , die neuen Entwürfe. Von Fritsch. 1924. 587.
- Überlandbahn** , eine australische. 1918. 184. 510.
- Der **Übungsplatz** Langmoor der englischen Eisenbahntruppen im Krieg. 1920. 71.
- Die **Uganda-** Eisenbahn. 1918. 1009. 1922. 959.
- Uganda-** Eisenbahn , nordwestliche Verlängerung. 1924. 1062.
- Ukraine** . Güterverkehr auf den Eisenbahnen der Ukraine. 1924. 694.
- Umbau** der belgischen Kongobahn. Übereinkommen vom 9. November 1921
 zwischen Kolonialverwaltung .und Eisenbahngesellschaft. Von Baltzer. 1922. 644.
- Umgestaltung** der Eisenbahnen Belgiens , Pläne. 1923. 984.
 A. Sachverzeichnis. 35
- Umgestaltungen** und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.
 Umnagelung oder Umleitung der Linie Riga-Libau. 1922. 957.
- Die **Umwandlung** der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Sarter. 1924. 201.
- Unfallversicherung** . Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Vogt.
 1918. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387. 1922. 399. 651.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die- Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn seit dem Jahr 1920 Von Kuhatscheck. 1924. 44.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1925. 345.
- Unfälle** auf amerikanischen Eisenbahnen. 1917. 1014.
 Unfälle in Canada. 1922. 957.
 Entgleisungen und Zusammenstöße und die dabei vorgekommenen Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika
 vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
 Eisenbahnmfälle in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 191. 1925. 126.
 Opfer der Eisenbahnunfälle in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Ernst Schultze. 1915. 1205.
 Statistik der Eisenbahnunfälle und Eisenbahnglücke. Von Dr. Günther. 1925. 1053.
- Ungarn** . Die Eisenbahnen Ungarns. Von Nagel. 1914. 1596. 1916. 539.
 Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. , Von Popper. Mit einer Übersichtskarte. 1922. 337. 608.
 Die königlich iglich ungarischen Staatsbahnen. Von Nagel. 1915. 162. 1254. 1918. 323. 1919. 1193.
- Unkraut** . Vertilgung von Unkraut in Eisenbangleisen in Amerika. 1925. 778.
 Die Unterelbische Eisenbahn. Von Schewe. 1917. 686.

Unternehmer . Bau von kolonialen Eisenbahnen durch die Verwaltung oder durch Unternehmer? 1924. 1048.

Unterstützung der Bahnen durch Verfrachter in Österreich. 1917. 589.

Ursprung der passiven Resistenz der Eisenbahner. 1916. 400.

Uruguay . Eisenbahnverbindung zwischen Brasilien und Uruguay. 1915. 469.

V.

Venezuela . Die Eisenbahnen. 1921. 223. 1217.

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Berlin.

Die Abrechnungstelle. 1914. 1167. 1915. 879. 1916. 555. 1917. 784. 1918. 685. 1919. 778. 1920. 953. 1921. 986. 1923. 169. 1925. 184.

Der Austausch der Güterwagen im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1917. 817. 1915. 22.

Das 75 jährige Jubiläum des Vereins. 1921. 1208.

Preisausschreiben. 1918. 182.

Vorschriften über die Benutzung der Güterwagen durch die Versender und Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen.

Von Marx. 1915. 539. 773.

Vereinigte Staaten von Amerika. Abnahme des Eisenbahn Personenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.

Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten

Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.

Ausfuhr von Eisenbahnmaterial. 1918. 335.

Ein neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahnfrage. 1917. 325.

Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter. Von Röhling. 1923. 653

36

1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

Vereinigte Staaten von Amerika. Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter. 1923. 690.

Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten im Eisenbahnbetrieb der Vereinigten Staaten von Amerika nach dem Bundesgesetz vom 5. Juli 1913, (Newlands Act).

Von .Röhling. 1915. 575.

Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihren Personal nach der Transportation Act vom 28. Februar 1920 Von Röhling. 1920. 775.

Bestrebungen zur gesetzlichen Beschränkung der Zugstärke auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 876.

Betriebskostensteigerung der Eisenbahnen in Nordamerika. 1915. 338.

Bundesgesetzliche Regelung der Vermittlung bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 1279.

Bundesgesetzliche Vermittlung bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 777.

Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.

Das Bundesverkehrsgesetz nach der Novelle vom 28. Februar 1920, Von Dr. v. der Leyen. 1921. 1.

Dampffährenverbindung zwischen Florida und der Insel Cuba. 1915. 878.

Die einheitlichen Arbeitsbedingungen der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.

Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 522. 1916. 170. 371. 1917. 128. 1918. 829. 1921. 185. 1923. 359. 1924. 512. 1925. 66. 745. 777.

Die elektrischen Straßen- und Städtebahnen. 1925. 609.

Die Entscheidungen des Eisenbahn-Arbeitsamts und die streitenden Parteien. 1923. 688.

Die Entscheidung des Obersten Gerichtshofs über die Befugnisse des Eisenbahn-Arbeitsamts nach der Transportation Act. 1923. 684.

Die Expreßgesellschaften. 1915. 190. 1916. 205. Fahrzeugherstellung in Amerika. 1924. 361.

Finanzielles Ergebnis des Bundesbetriebs der Eisenbahnen. 1925. 604.

Die Gruppierung der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1922. 121.

Die Handelsflotte. 1924. 864.

Die veranschlagten und die wirklichen Kosten des erweiterten Erie-Kanals. 1915. 1103.

Verkehr des Erie-Großschiffahrtskanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.

Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.

Länge der Güterzüge -auf den Eisenbahnen. 1924. 862. Lastkraftwagen. 1925. 424.

Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.

Lohnherabsetzung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 976.

Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen. 1919. 465.

Zusammenlegen von Eisenbahnen. 1925. 422.

Zum 75. Geburtstag der Pennsylvania-Eisenbahn. 1921. 854.

Die Pennsylvania-Eisenbahn und die Transportation Act 1920. 1922. 129.

Die Pullmangesellschaft. 1915. 1282.

Schiffahrtbetrieb der Pennsylvania-Eisenbahn. 1924. 10.55.

Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen. 1924. 352.

Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.

Tränkung von Eisenbahnschwellen. 1924. 863.

A. Sachverzeichnis. 37

Vereinigte Staaten von Amerika. Truppenbeförderung auf den Eisenbahnen. 1919. 1153.

Eisenbahnunfälle. 1915. 191.

Opfer der Eisenbahnunfälle. Von Dr. Ernst Schultze. 1915. 1205.

Unfälle auf amerikanischen Eisenbahnen. 1917. 1014. 1925. 126.

Verminderung der Eisenbahnen. 1923. 693.

Weitere Verminderung der Eisenbahnen. 1925. 126.

Verschmelzung von 4 Expreßgesellschaften. 1918. 997.

Änderung des Wirtschaftsjahrs der Eisenbahnen. 1916. 403.

Zahlungseinstellungen und Zwangsverkäufe der Eisenbahnen und Wirtschafts krisen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 1686.

Die Gründe für und wider die gesetzliche Bestimmung der Zahl der Zug begleiter in den Vereinigten Staaten von- Amerika. 1914. 419. 1915. 874.

Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. W. H. Edwards. 1915. 1.

Vereinheitlichung im Eisenbahnwesen , Bestrebungen zur Vereinheitlichung. Von Wernecke. 1921. 309. 596.

Verfrachter . Unterstützung der Bahnen durch Verfrachter in Österreich. 1917. 589.

Verkehr. Die Bedeutung von Friedrich List für den deutschen Verkehr. Von Wehrmann. 1915. 933.

- Bulgariens Verkehrspolitik und Verkehrswesen. Von W. K. Weiß-Bartenstein. 1915 , 1223.
 Verkehr und Betrieb der deutschen Kolonialbahnen im Rechnungsjahre 1913.
 Von Baltzer. 1916. 945.
 Emdens Handel und Verkehr. Von F. A. Krefter. Mit 1 Tafel. 1919. 75. 247.
 Der öffentliche Verkehr in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.
 Verkehr des Erie-Großschiffahrtskanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.
 Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von
 Saller. 1923. 456.
 Die Preisbildung im Verkehrswesen. Von Dr. Sax. 1918. 719.
 Verkehrsamt . Errichtung eines schweizerischen Verkehrsamts. 1917. 587.
 Die Verkehrsanleihe der tschechoslowakischen Republik. Von Dr.
 Owseny. 1921. 826.
 Verkehrsgeographie . Betrachtungen zur Verkehrsgeographie. Von
 Dr.-Ing. Blum. (Mit Abbildungen). 1920. 1. 187. 413. 578. 841.
 Verkehrskrise in Jugoslawien. 1922. 739.
 Verkehrslage in Canada. 1921. 652.
 Verkehrslehre . Das Institut für Verkehrslehre in Köln. 1921. 976.
 Verkehrsministerium. Die Errichtung eines Verkehrsministeriums
 in Großbritannien. (Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
 Verkehrsministerium in Schweden. 1921. 211.
 Verkehrsmittel . Anteil der Arbeitsleistung des Menschen an den Lei stungen der Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Pirath. Mit 9 Tafeln bildlichen
 Darstellungen. 1922. 997. 1215.
 Verkehrsunternehmungen . Gewinnbeteiligung und Kapitalbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.
 Verkehrsverbesserung in der Schweiz. 1919. 779.
 Verkehrswerbung . Aufgaben und Leistungen der Eisenbahnverwaltung
 auf dem Gebiet der Verkehrswerbung. 1922. 447.
 Verkehrswesen , das deutsche. Von Trautvetter. 1920. 382. 888. 1138.
 Neuregelung des Verkehrswesen in Spanien. 1921. 1176.
Verminderung der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 693. 1925. 126.
Verschiebebahnhöfe , Betriebskosten. Von Dr.-Ing. Kümmell. 1923. 1. 269. 411.
Verschmelzung von Eisenbahngesellschaften auf Cuba. 1925. 128.
 Die Verschmelzung der Bahnen des Irischen Freistaats. Von Voigt. 1924. 976.
 Verstaatlichung von Eisenbahnen in der asiatischen Türkei. 1917. 325.
 Verstaatlichung der Aussig-Teplitzer Eisenbahn. 1922. 1297.
 Die Entwicklung der Eisenbahnverhältnisse Hamburgs bis zur Verstaat lichung (1884). Von Schewe. 1919. 658.
 Rückkauf der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.
 Ankauf von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft
 und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1918. 681.
 Verstaatlichung der Schweizerischen Seetalbahn.. 1919. 467.
 Der Rückkauf der schweizerischen Seetalbahn durch den Bund. 1921. 647.

- Die Warschau-Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. Von Dr. Salomon. Mit einer Karte. 1915. 110. 345.
- Vertilgung von Unkraut in Eisenbahngleisen in Amerika. 1925. 778.
- Die **Verwendung** von Eisenbahnfährrbooten auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.
- Verwendung des Gußeisenbetons zu Eisenbahnbauten. Von Dr. 1'. Rohland , Stuttgart. 1914. 430.
- Verwendung des Steinkohlengases für die Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 1916. 1201.
- Vlissinger Linie , 50 Jahre. Zum 50 jährigen Bestehen der Dampfschiffahrt-Gesellschaft Zeeland. Von Dr. Overmann. 1925. 667 ,
- Volkswirtschaft.** Die preußische Ober-Rechnungskammer und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Ilaase. 1918. 1. 252.
- Die Eisenbahntarife außerdeutscher Länder im Dienst der nationalen Volkswirtschaft. Von Dr. Woltering. 1925. 21. 325.
- Vorgeschichte der kurhessischen Eisenbahnen. Von Dr. Firnhaber. 1914. 1.
- Vorschriften über die Benutzung der Güterwagen durch die Versender und Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1918. 539. 773.
- W.
- Wagenachskilometer** . Über den Wert des Wagenachskilometers und des Lokomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
- Die **Warschau** -Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. Von Dr. Salomon. Mit einer Karte. 1914. 1257. 1915. 110. 345.
- Die **Wasserkräfte** und Kohlenvorräte der einzelnen Erdteile. 1922. 1287.
- Wasser**-Landfahrzeug , ein neuartiges. (Train-Amphibie). 1921. 854.
- Werkstätten** . Die einheitlichen Arbeitsbedingungen der Eisenbahn**Werkstättenarbeiter** der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.
- Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von Haase , Kühne. 1923. 373. 763. 988.
- Werkstättenarbeiter . Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
- Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahnwerkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 690.
- Werner v. Siemens und die Eisenbahnen. 1917. 197.
- Wert** des Wagenachskilometers und des Lokomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
- Westafrika** . Kosten der Staatsbahnunternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.
- Wettbewerb** der Automobillinien mit den Eisenbahnen in Dänemark. 1923. 326.
- Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. Von Dr.-Ing. Risch. Mit 6 Abbildungen. 1922. 1035 ,
- Die **wirtschaftliche** Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.
- Wirtschaftliche** Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen. Durch Tabellen und bildliche Darstellungen erläutert. Von Biedermann. (Mit 4 Tafeln). 1914. 1507.
- Die wirtschaftliche Lage der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Homberger. 1921. 1029.
- Wirtschaftliche Lage Bußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1914. 657. 1915. 811. 1916. 1051.
- Wirtschaftsabkommen , belgisch-luxemburgisches. 1921. 1215.
- Wirtschaftsjahr** der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika , Änderung. 1916. 403.
- Wirtschaftspolitik** . Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von Saller. 1923. 456.
- Wirtschaftsvereine** . Die Eisenbahnen und der Bund mitteleuropäischer Wirtschaftsvereine. 1917. 323.

Wissenschaftliche Betriebsführung' im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1924. 260.
Wissenschaftliche Betriebsführung bei den russischen Eisenbahnen. Von Eisheuer. 1925. 419.

Wohlfahrteinrichtungen der königlich bayerischen Staatseisenbahnen. 1914. 1125. 1917. 92.
Wohlfahrteinrichtungen der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Seydel. 1914. 41. 1915. 30. 1916. 1.
Wohlfahrteinrichtungen der königlich württembergischen Verkehrsanstalten. 1914. 1134.

Württemberg . 25 jährige Tätigkeit der Arbeiterpensionskasse der königl. württembergischen Verkehrsanstalten. 1916. 782.
England und die württembergischen Eisenbahnen. 1918. 177.
Wohlfahrteinrichtungen der königlich württembergischen Verkehrsanstalten. 1914. 1134.
Die württembergischen Staatsbahnen. 1914. 1414. 1915. 862. 1916. 1175. 1918. 489. 1919. 283. 1920. 255. 1921. 638. 192. 936.

Z.
Die 24 -Stundenzeit in der Tschechoslowakei. 1921. 856.

Zement . Die Änderungen der Abbindezeit des Zements und Betons. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 816.

Zinspflicht beim Eisenbahnfrachtvertrag nach internationalem , deutschem und österreichischem Frachtrecht. Von Dr. Blume. 1914. 981.

Zivilisierung. Neue Meilensteine in der Zivilisierung Afrikas. Der gegen wärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.

Zugbegleiter . Die Gründe für und wider die gesetzliche Bestimmung der Zahl der Zugbegleiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 419. 1915. 874.

Zugförderung . Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Trautvetter. 1921. 582. 793.
Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrriichtung benutzten Streckengleisen. Von Dr.-Ing. Gaede. (Mit Abbildungen). 1921. 52. 358. 535. 765.

Die **Zugleistungen** im Krieg unter besonderer Berücksichtigung der Zugleistung Rheydt im Eisenbahndirektionsbezirk Köln. Von Mentzel. (Mit 1 Karte und 1 Abbildung). 1920. 127.

Zugpersonal . Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.

Zugstärke . Bestrebungen zur gesetzlichen Beschränkung der Zugstärke auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 876.

Zukunftsansichten der nordamerikanischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. W. H. Edwards. 1915. 1.

Zululand , geplanter Bahnbau. 1924. 548.

Zur Finanzierung von Kleinbahnen. Von Dr. Kunow. (Mit 2 Karten). 1924. 1.
Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.
Zur Geschichte des Reichseisenbahngedankens. Von Lagatz. 1920. 321. 616.
Zur Geschichte des Eisenbahntarifwesens in Rußland. Von Dr. Mertens. 1915. 368.
Zur Umbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. 347.
Zur Vorgeschichte der kurhessischen Eisenbahnen. Von Dr. Firnhaber. 1914. 1.

Zusammenlegung der holländischen Eisenbahnen (Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft , Holländische Eisenbahn und Niederländische Zentralbahn). Von Dr. Overmann. 1917. 534.

Zusammenlegen von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 422.

Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1915. 468. 1922. 455. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.
Der **zweite** Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte. 1925. 44.

C.
Czeluschke. 1925. 975.

D.

Diesel, Gertrud. 1921. 1085.
Dorner. 1921. 223. 1176. 1217. 1922.
956. 1125. Dretzky.
1924. 360.

F.

Edwards. 1915. i. 283. 583. 762. 951.
Eisheuer. 1925. 419. Erdmann. 1922. 447.

F.

Fäs. 1914. 114. 354.
Firnhaber. 1914. 1.
Franke. 1922. 292. Freise.
1914. 1333.
Fricke. 1925. 610. 718. 929.

Friedl. 1924. 938.
Fritsch. 1924. 587

G.

Gaede. 1921. 53. 358. 535.. 765. Giese.
1918. 935. Gotter. 1923. 611. 942.
Günther. 1920. 540. 1011. 1921. 146.
326. 1925. 1053.

H.

Haase. 1917. 207. 1918. 1. 252. 406.
797. 900. 1923. 373. 988.
Hausmann. 1917. 126. Havelka.
1922. 117.
Hecker. 1914. 744. 1057. 1283. 1539.
Heineck. 1921. 493. Heinrich. 1919. 163.
Hennig. 1914. 163. Herrmann. 1919. 347.
Hoff. 1922. 815.
Homberger. 1921. 1029. 1925. 1.

J.

Jacobi. 1920. 34.
Jänecke. 1. 922. 835. 1923. 209. v.
Jezewski. 1916. 103. 1917. 20.

ii.

Keilpflug. 1916. 841. 1103. v.
Kienitz. 1921. 279. Knauf.
1922. 535. Köhler. 1914. 336.
Krakauer. 1915. 524. 1916. 265. 1917,
1. 589. 1918. 87. 883.
Krefter, F. A. 1919. 75. 247.
Kuhatscheck. 1922. 399. 651. 1924. 44.
1925. 345.
Kühne. 1923. 763. Kumbier.
1921. 493. Kümmel. 1923. 1.
269. 411. Kunow. 1924. 1.
Kuntzemüller. 1921. 1049. 1922. 53.
1923. 778. 1924. 745.

L.

Lagatz. 1920. 321. 616.
Lange. 1919. 1075.
v. d. Leven. 1921. 1. 1923. 733. List.
1922. 104. Lochte. 1925. 44.

M.

Marbe. 1924. 729.
De Martin. 1922. 321.
Martner. 1916. 649. 892.
Marx. 1917. 817. 1918. 22. 539. 773.
Meinke, 191S. 921. 1919. 46.

Mentzel. 1920. 127.
Mertens.-1914. 657. 1373. 1915. 368,
811. 1916. 163, 316, 1051, 1917. 248,
415. 699. 905. 1918. 442. 563. 1919. 687.
858. 1920. 94. 1923. 223. 1924. 64. 1925.
52.
Meyer, Berta. 1918. 231. 379. 599.

X.

Nagel. 1914. 1596. 1915. 162. 1254.
1916. 539. 1918. 323. 1919. 1139. Nehse.
1916. 92.
Nierhoff. 1922. 1165.
Norrman. 1916. 869. 1917. 43. 288.
494. 1919. 541. 829.

O.

Offermann. 1916. 1149. 1917. 82. 1919..
961.
Overmann. 1915. 846. 1916. 200. 1917
534. 730. 933. 957. 1918. 971. 999-1919.
115. 1920. 1274. 1921. 204. 1209. 1922.
1292. 1924. 112. 983. 1060. 1925. 370.
425. 526. 667. 1113. 1178.
Owesny. 1921. 826.

P.

Paszkowski. 1915. 1277. 1919. 977.
1920. 351. 656. 1159. 1921. 211. 1922.
198. 1923. 321.
Pirath. 1922. 997. 1215. 1924. 260.
Pischel, Werner. 1921. 701.
Popper. 1921. 732. 1922. 337. 608.
1923. 843.
Preyer. 1914. 402. 720. 1916. 990.

11.

Remy. 1921. 1. 102. Renner.
1923. 821. 969. Risch.
1922. 1035.
Roesner. 1924. 528. 667. 846. 866. 1031.
1925. 129. 541. 612. 727. 772. 986.
1203. 1206.
Rohland. Stuttgart. 1914. 430. 816.
Röhling. 1915. 575. 1917. 460. 627. 862.
1920. 87. 707. 775. 1922. 129. 1923.
65. 750.
Roloff. 1916. 882.

B.

Salin. 1916. 437.
Saller. 1923. 456.
Salomon. 1914. 1257. 1915. 110. 345. Sarter.
1924. 201. Sauter. 1923. 927. Sax. 1918.
719. 1922. 249.

Ahlberg. 1916. 869. **1917. 43,** 288, 494.
1919. 541. 829.
Asten. 1920. 636. 910. 1107.
Auerswald. 1925. 857.

B.

B altzer. 1914. 434. 1916. 945. 1917. 298.
1919. 443. 1920. 791. 1921. 928. 1922. 186.
629. 644. 902. 1924. 162. 287. 425. 628.
1925. 376. 595. 703. 919. 1210.
Bargheer. 1922. 860. 1085.
Baumann. 1924. 915.
Biedermann. 1914. 1507.
Bloch. 1924. 765. 1006. 1050. Blum.
1920. 1. 187. 413. 578. 841. Blume. 1915.
981.
Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923.
36. 243. 557.
Busse. 1921. 564.

Schaper. 1918. 787.
 Schapper. 1914. 307. 692.
 Schewe. 1917. 686. 1919. 658.
 Schimpff. 1918. 105. 1920. 146.
 Schultze, Ernst. 1915. 1205.
 Seraphim. 1924. 995.
 Seydel. 1914. 41. 1915. 30. 1916. 1.
 Simmersbach. 1920. 173. 1921. 836. 899.
 Spode. 1922. 359.
 Stambke. 1918. 623. 745.
 Stark. 1925. 285. 469.
 Steinwand. 1925. 864. 1073.
 Tecklenburg. 1915. 253.
 Telemann. 1914. 1050.
 Thiess. 1915. 1016.
 Timma. 1925. 770.
 Trautvetter. 1920. 382.
 1921. 582. 793.
 Vogel. 1916. 1139.
 Vogt. 1918. 131. 275.
 Voigt. 1923. 444. 1924. 976. 1925. 247. 557.
 682.
 Wagner. 1915. 1177.
 Weber. 1919. 1. 212. 409. 578.
 Wehrmann. 1915. 933.
 Weiß-Bartenstein. 1915. 1223. 1916.
 363.
 1921. 309. 596. 813. 1923. 318. 602.
 Westenberger. 1920. 505. 809. 1068.
 Winkler. 1917. 1014. 1919. 777.
 Wittek. 1924. 224.
 Woltering. 1925. 21. 325.
 Zimmermann. 1915. 325. 553.

C. a) Verzeichnis der Abbildungen, Karten, Pläne, graphischen Darstellungen u. dgl.,

die den Abhandlungen im Archiv für Eisenbahnwesen beigegeben sind (siehe auch das Verzeichnis unter b).

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|--|---|--|---------------------------------|
| | | Jahr= | Seite |
| Ausmusterung der Fahrzeuge bei den preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. | Neun graphische Darstellungen | 1914 | 346-351 I |
| Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten v. Amerika. | Übersichtskarte | 1914
1916
1921
1923
1925
1914 | 524
172
186
861
746 |
| Die Militär-Friedenstransporte seit dem Jahr 1900. | Drei graphische Darstellungen | | |
| Die Eisenbahnen in Korea (Chosen). | Übersichtskarte der Eisenbahnen neu in Korea (Chosen). | 1914 | 656 |
| Die Eisenbahnen der asiatischen Türkei. | Übersichtskarte der Eisenbahnen der asiatischen Türkei . . .
Eine graphische Tafel . . .
Vier graphische Tafeln . | 1914 | 980
1548
1584 |
| Die Warschau-Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. Neue Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten | Übersichtskarte der Warschau Wiener und Warschau-Bromberger Eisenbahn
Karte der Ruandabahn | 1914
1914 | 1282
1325 |
| | Karte der Ambolandbahn | | 1330 |

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|--|--|------------------------------|---------------------------|
| | | Jahr= | Seite |
| | amtlicher Unterlagen. | 1914 | 1538 |
| Die wirtschaftliche Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen. | Vier graphische Tafeln | 1914 | 1687 |
| Zahlungseinstellungen und Zwangsverkäufe der Eisenbahnen und Wirtschaftskrisen in den Vereinigten Staaten von Amerika. | Eine graphische Darstellung . | | |
| Die Eisenbahnen Columbiens. | Karte der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Columbien | 1915
1915 | 129
197 |
| Die bosnisch-herzegovinischen Landesbahnen. | Übersichtskarte | 1915 | 255. 263
265. 269 |
| Personen- und Güterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. | Vier bildliche Darstellungen . | 1915
1915
1915
1915 | 508
742
932
1177 |
| Finnland u. seine Eisenbahnen. | Drei bildliche Darstellungen
Zwei bildliche Darstellungen,
1 Karte . . . | 1915
1915
1916 | 204 |
| Die erste Staatsbahn in Alaska. Der Norden des europäischen Rußlands und der Weg an den Ozean | Zwei bildliche Darstellungen
Übersichtskarte
Kartenskizze von Alaska . Karte: Nordrussische Eisenbahnpläne | 1916
1916 | 436 |
| Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte in Alaska im Rahmen alaskanischer Wirtschaftsentwicklung u. amerikanischer Eisenbahnpolitik. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen in Alaska | 1916 | 648 |
| Die Eisenbahnen Chiles. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen in Chile | 1916 | 840 |
| Aus der Geschichte der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft bei Einleitung der Verstaatlichung Anfang d. J. 1878 . . . | 1916 | 1050 |
| Berechnung der Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr. | Tabelle zur Berechnung der Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr | | 1148
82 |
| Die technisch wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien. | Übersichtskarte von Patagonien | | |
| Die wirtschaftliche Entwicklung der deutsch. Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. | Bildliche Darstellungen | 1917
1918 | 415
105 |
| 1882-1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik. Ein neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. | Karte der russischen Eisenbahnen | | |
| Die Oberschlesische Schmalspurbahn, bearbeitet auf Grund | Bildliche Darstellungen . . . | | |
| Index Archiv für Eisenbahnwesen 1914 - 1925 | | Seite | 438 |

Übersichtskarte der Oberschle
sischen Schmalspurbahnen.
Umgrenzung des lichten Raums
der Betriebsmittel

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv Jahrgang Seite | |
|---|--|-----------------------|--------------------|
| | | Jahrgang | Seite |
| Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. | Karte der schweizerischen Nebenbahnen. 1914-1915. . . | 1919 | 162 |
| Emdens Handel und Verkehr. | Drei graphische Tafeln . . . | 1919 | 347 |
| Die Sahara-Eisenbahn-Entwicklung und heutiger Stand der Frage. | Übersichtskarte der Sahara Eisenbahn | 1919 | 443 |
| Die Eisenbahnen Argentiniens. Stillstand in der Entwicklung Konzessionen. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen in Argentinien | 1919 | 1038 |
| Das Eisenbahnwesen in Bosnien und der Herzegowina. | Eisenbahnkarte | 1919 | 1212 |
| Betrachtungen zur Verkehrsgeographie. | 35 Kartenskizzen u. graphische Darstellungen | 1920 | 189.420
589.843 |
| Linienbetrieb oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. | 65 Gleisskizzen | 1920 | 547.1019 |
| | | 1921 | 147.327 |
| Das deutsche Verkehrswesen. | Ein graphische Darstellung . | 1920 | |
| Die Verwendung von Eisen-Karte von Afrika | | | |
| Die vereinigten Dialayischen Staatseisenbahnen im Jahr 1918. | Eine Eisenbahnkarte von Malakka | 1920 | 277 |
| Eisenbahnpolitik Norwegens. Über den Wert des Wagenachskilometers und des Lokomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. | Eisenbahnkarte von Norwegen
Zwei graphische Darstellungen | 1920 | 504 |
| | | 1920 | 70 |
| Die Zugleitungen im Krieg unter besonderer Berücksichtigung und der Zugleitung Rheydt im Eisenbahndirektionsbezirk Köln. | Eine Eisenbahnkarte von Rheydt Umgegend. Ein Gebäudeplan | 1920 | 319 |
| Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrtrichtung benutzten Streckengleisen. | 38 graphische Darstellungen . | 1921 | 52.358
535.765 |
| | | 1921 | 570 |
| Auslese und Ausbildung des Personals für den unteren Betriebsdienst. | Zwei graphische Darstellungen | 1921 | 570 |
| Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. | Zehn Gleispläne | 1921 | 582.793 |
| Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. | Eine Kartenskizze . . . | 1921 | 846 |
| Verkehrsverhältnisse in Persien. Eisenbahnbaupläne in Finnland. | Eine Eisenbahnkarte
Eine Übersichtskarte | 1921 | 985 |
| | | 1921 | 1028 |
| Die Geschichte der serbischen Eisenbahnen | Acht Kartenskizzen . . | 1921 | 1102
1254 |
| | | | |

Index Archiv für
Eisenbahnwesen 1914 -
1925
Seite 47

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|---|--|---------------|---|
| | | Jahr-
gang | Seite |
| Die Baugeschichte der Odenwaldbahn Heidelberg Würzburg | Zwei Kartenskizzen | 1922 | 56. 57 |
| Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. Betriebsstockungen. | Karte der ungarischen Eisenbahnen | 1912 | 534 |
| | | | |
| Die Eisenbahnen Brasiliens. Anteil der Arbeitsleistung des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. | Zwei Eisenbahnkarten . . .
Neun Tafeln bildl. Darstellungen | 1922 | 837.841
847.996 |
| | | 1922 | 996
1023
1217
1239
1255 bis
1259
1263 bis
1264 |
| Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. | Sechs Abbildungen. . | 1922 | 1041 bis
1047 |
| | | | |
| Der Einfluß von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. | Abbildungen | 1922 | 1167 bis
1214 |
| | | | |
| Der weitere Ausbau der Bahnen Brasiliens. | Zwei graphische Darstellungen. | 1923 | 209 |
| Die Neuordnung der Eisenbahnen Rußlands im Jahr 1921. | Eine bildliche Darstellung . | 1923 | 233 |
| Die Betriebskosten der Verschiebebahnhöfe. | Fünf bildliche Darstellungen und drei Bahnhofspläne . | 1923 | 270-283
431 |
| | | 1923 | 448 |
| Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen. | Eine bildliche Darstellung . | 1923 | 448 |
| Fünfzig Jahre Schwarzwaldbahn. | Zwei Karten der Schwarzwaldbahn | 1923 | 788-789 |
| Die Geschichte, Entwicklung u. Tätigkeit der Südbahngesellschaft. | Eine Übersichtskarte des Verkehrsnetzes der Südbahn | 1923 | 847 |
| Zur Finanzierung von Kleinbahnen. | Zwei Karten | 1924 | 8. 17 |
| Entgleisungen und Zusammenstöße u. dabei vorgekommene Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. | Eine graphische Darstellung | 1924 | 684 |

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|--|--|----------|----------|
| | | Jahrgang | Seite |
| Persische Eisenbahnbaupläne.
.Neue Eisenbahnpläne für Nordchina. | Eine Karte . | 1924 | 871 |
| | Eine Karte . . . | 1924 | 1059 |
| Nordwestliche Verlängerung der Uganda-Eisenbahn. | Eine Kartenskizze . | 1924 | 1062 |
| Staat und Eisenbahnwesen in Britisch-Indien. | Zwei Karten und vier bildliche Darstellungen | 1925 | 257. 702 |
| Riesa als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staatseisenbahn. | Drei Karten | 1925 | 468 |
| Statistik der Eisenbahnunfälle und Eisenbahnunglücke | Eine bildliche Darstellung | 1925 | 1065 |
| Die Deli-Eisenbahn auf Sumatra | Eine Kartenskizze . | 1925 | 1182 |

b) Verzeichnis der Länder und Städte,

von denen Karten, Pläne u. dgl. als Beilagen zu den Abhandlungen im Archiv für Eisenbahnwesen beigegeben sind.

| | | |
|---|---|---|
| A. | | |
| Afrika. 1914. 1325. 1330. 1917. 298.
1919. 540. 1920. 1010. 1924. 1062.
Alaska. 1916. 204. 648. | 1 | N1.
Malakka. 1920. 277. |
| Amerika. 1914. 524. 1687. 1916. 172.
1921. 186. 1923. 861. 1925. 746.
Argentinien. 1919. 1038. | | O.
Oberschlesien. 1918. 623. 772.
Österreich. 1923. 847. |
| B.
Baden. 1922. 57. 1923. 788. 789.
Bosnien und Herzegovina. 1915. 197.
1919. 1212.
Brasilien. 1922. 996.
Britisch-Indien. 1925. 257. | | P.
Patagonien. 1917. 82.
Persien. 1921. 985. 1924. 871.
Philadelphia. 1918. 105.
Preußen. 1914. 346-351. 1538. 1916.
1050.
11. |
| C. | | Rheydt. 1920. 319.
Riesa. 1925. 468.
Rußland. 1914. 1282. 1916. 436. 1917.
415. |
| Chile. 1916. 840.
China. 1924. 1059.
Chosen, siehe Korea.
Columbien. 1915. 129. | | S.
Schweiz. 197.9. 162.
Serbien. 1921. 1254.
Sumatra. 1925. 1182. |
| D.
Deutschland. 1914. 558. 559. | | T.
Türkei (asiatische). 1914. 1548. 1584. |
| N.
Norwegen. 1920. 504. | | |
| E. | | |
| Emden. 1919. 346. | | |
| F.
Finnland. 1915. 1177. 1921. 1028.
Frankreich. 1915. 742. | | |
| 11. | | U. |
| Korea (Chosen). 1914. 656. | | Ungarn. 1922. 534. |

IV. Bücherschau.

Besprechungen

IV. Bücherschau.

A. Besprechungen.

- A.
- Acworth, William M. und Stephenson , W. T. The elements of Railway Economics. 1925. 449.
- Adler , W. , Dr. Die Organisationsbestrebungen in Stabeisenfahrikation und Stabeisenhandel , ihre Bedeutung für die Gesamtorganisation der Eisen industrie. 1921. 481.
- Albrecht, Richard , Dr.-Ing. Die Akkumulatoren für Elektrizität. 1918. 1038.
- Andersen , Hermann , Dr. Die Privatgüterwagen auf den deutschen Eisen bahnen. 1924. 185.
- Andrees , Karl. Geographie des Welthandels. 1921. 1244.
- Archiv für Wärmewirtschaft. 1921. 483. Arnds Entfernungsanzeiger. 1924. 189.
- Asiatisches Jahrbuch. 1914. 636. 1915. 726.
- Auerbach , Felix. Physik in graphischen Darstellungen. 1925. 654.
- B.
- Bach,C . und Baumann , R. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien- 1916. 634.
- Baer,H . Dampfturbinen und Turbokompressoren. 1925. 647.
- Bager- Hansmann. Brennstoffwirtschaft im . Eisenbahnbetrieb. 1925. 1258.
- Bahnlehre , Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. 1921. 1237.
- Bajko,J . Lehrbuch der Rechenvorteile , des Schnellrechnens und der Rechen kunst. 1921. 268.
- Baltzer , F. Die Kolonialbahnen mit besonderer Berücksichtigung Afrikas. 1916. 1029.
- Baltzer , F. Kolonial- und Kleinbahnen. 1921. 257.
- Der Bau des 8134 m laugen 11auenstein-Basistunnels mit den anschließenden offenen Straßen. 1918. 1037.
- Bauer,W . und Stürzer , H. Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven , mit einem Nachtrag über elektrische Lokomotiven. 1924. 186.
- Baumann, Adalbert. Dr.-Ing. Der Einfluß der Zugstärke auf Leistungs fähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. 1923. 914.
- Baumann, Hans , Dr. rer. pol. Energiewirtschaft auf der Braunkohlen industrie Mitteldeutschlands. 1922. 1155.
- Baumann, Hans , `Br. Dr. Kraftquellen und Verkehr als bestimmende Faktoren für deutsche Wirtschaftsgebiete. 1924. 394.
- Baumann , R. und Bach , C. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien. 1916. 634.
- Baumgarten , Franziska , Dr. Arbeitswissenschaft und Psychotechnik in Rußland. 1925. 828.
- Baumgartner , Dr. Oscar. Das schweizerische Finanzproblem. Die Zukunft unserer Bahnen. 1917. 805.

152 IV. Bücherschau.

- v. Beckerath , Erwin , Dr. Die Seehafenpolitik der deutschen Eisenbahnen und die Rohstoffversorgung. 1918. 863.
- Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereins deutscher Ingenieure , herausgegeben von Conrad Matschoß. 1917. 801.
- Belgiens Volkswirtschaft. 1918. 705.
- Belling , Kurt. Das neue Postbuch 1922. 1922. 525.
- Benischke , Gustav , Dr. Die asynchronen Wechselfeldmotoren , Kommutator- und Induktionsmotoren. 1920. 1311.
- Benischke , Gustav , Dr. Die Porzellan-Isolatoren. 1923. 201.
- Berck,C . E. Handbuch für den Werkstättenbetrieb. 1925. 1260.
- Bergslagen järnvägs aktiebolag 1872-1922. 1925. 222.
- Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau. 1921. 1240.
- Berrer, Alfred , Dr.-Ing. Die günstigste Form eiserner Zweigelenkbrücken bogen. 1917. 398.
- Besemfelder , Dr. E. R. Die staatswirtschaftliche Verwertung der Kohle. 1919. 525.
- Besetzte Gebiete. 1924. 1082.
- Beton- Kalender. 1925. 233.
- Beuth- Heft 6: Korrosion und Rostschutz. 1925. 1029.
- Biedermann , E. Das Eisenbahnwesen. 1914. 957. 1920. 106. 1001.
- Biedermann , Ernst. Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. 1916. 824.
- Biedermann . Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Handbuch der Holzkonservierung. 1917. 183.
- Biedermann,R . Die Sprengstoffe , ihre Chemie und Technologie. 1918. 220.
- Bierbaumer , A. Die Dimensionierung des Tunnelmauerwerkes. 1919. 528.
- Birk, Alfred. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs. 1915. 1352.
- Birk, Alfred , Dipl.-Ing. Die Entwicklung des neuzeitlichen Eisenbahnbaues. 1920. 738.
- Birk, Alfred. Erdbau , Stollen- und Tunnelbau. 1921. 254.
- Birk, Alfred , Dr.-Ing. Der Wegebau , IV. Teil: Linienführung der Straßen und Eisenbahnen. 1923. 545.
- Bischoff, Ernst. Die geistigen Kräfte im Wirtschaftsleben und ihre Erforschung. 1922. 240.
- Bloemers, Kurt. William Thomas Mulvany (1806-1885). Ein Beitrag zur Geschichte der rheinisch-westfälischen Großindustrie und der deutschenglischen Wirtschaftsbeziehungen im 19. Jahrhundert. 1923. 355.
- Blum, Otto , Dr.-Ing. Der Wiederaufbau unseres Verkehrswesens (mit Ausnahme des Seeverkehrs). 1919. 519.
- Blum, Otto , Dr.-Ing. Der Weltverkehr und seine Technik im 20. Jahrhundert. 1921. 1233.
- Blume, Dr. E. Recht des deutschen Verkehrswesens (Verkehrsrecht). 1914. 1223.
- Boag, George , L. The Railways of Spain. 1924. 396.
- Boerner . Statische Tabellen. 1923. 917.
- Bond,A . R. Bei den Helden der Technik. 1921. 1018.
- Boshart , Aug. Straßenbahnen. 1921. 258.
- Brandt, Dr. Otto , und Most , Dr. Otto. Heimat- und Wirtschaftskunde für Rheinland und Westfalen. 1914. 1750.
- Brauns, Otto , und Wechmann , Wilhelm. Fernmeldeleitungen beim elektrischen Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn. 1925. 1030.
- Bräuning , Karl. Die Grundlagen des Gleisbaues. 1920. 735.
- Brick,H . Die Telegraphen- und Fernsprechtechnik in ihrer Entwicklung. 1918. 708.
- Brick , H. Drähte und Kabel. Ihre Anfertigung und Verwendung in der Elektrotechnik. 1919. 1028.
- A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 153
- Brüning,A . , Dr. , und Harter , O. Die Kriminalität bei der Post. 1925. 457.

- v. Budde, Hermann. Aufzeichnungen und Erinnerungsblätter , gesammelt und niedergeschrieben von seinem treuesten Freunde und Lebenskameraden. 1916. 620.
- Buergel- Goodwin , Fil.- Dir. Svensk Supplement till Schloman-Oldenburg Illustrerade Tekniska Ordböcker på sea språk: Tyska , Engelska , Franska , Byska , Italienska och Spanka. Bd. 1: Maskinelement och de Vanligaste Verktygen. 1917. 404.
- Bujakowsky , E. Einführung in den Eisenbahnbetriebsdienst. 1922. 1154.
- Bulgakow und Wassiljew. Untersuchung über die Eisenbahnbeförderung von Kohle und der Naphthaprodukte. 1925. 643.
- Buschmann , A. , Dr. Die Neuordnung des bundesstaatlichen Eisenbahndienstes in Österreich. 1925. 1254.
- C.
- Cauer, W . Personenbahnhöfe , Grundsätze für die Gestaltung großer Anlagen. 1914. 274.
- Cauer, W . Eisenbahnausrüstung der Häfen. 1921. 1011.
- Cauer, W . , Dr.-Ing. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetrieb. Mit einem Anhang , Fernmeldeanlagen und Schranken von Dr.-Ing. Gerstenberg. 1923. 352.
- Cauer , W. , Dr.-Ing. Eisenbahn-Fähranstalten. 1924. 707.
- Chandler, W . H. The express Service and rates. 1916. 244.
- Claus, G . Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1. Band , 1. Kapitel. Vorarbeiten für Eisenbahnen und Straßen. 1924. 1076.
- Cornelius , C. Eisenbahnhochbauten. 1921. 1236.
- Czedik, Freiherr von. Der Weg von und zu den österreichischen Staatsbahnen 1824-1854/8--1882-1910. 1914. 264.
- D.
- Danilowatz , J. , und Klemens , B. Die Lokomotive. 1925. 1030.
- Davies, Emil. The race for Railway nationalisation. 1914. 627.
- Demel, Karl , und Schadeck von Degenburg , Richard. Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. 1915. 1158.
- Dettmar, Dr.-Ing. Die Beseitigung der Kohlennot. 1921. 480.
- Deutscher Ausschuß für technisches Schulwesen. Die Ausbildung für den technischen Beruf in der mechanischen Industrie. 1916. 633.
- Deutscher Eisenbahn-Gütertarif. 1922. 507.
- Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. 1923. 347.
- Die deutschen Eisenbahnen 1910-1920. 1923. 906.
- Der Deutsche Handelstag , 1861-1911. 2. Band. 1914. 277.
- Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1924. 1082.
- Deutsch-österreichische Verkehrsprobleme. 1919. 812.
- Devin, Adolf , Dr.-Ing. Wirtschaftliche Betriebs- und Verwaltungsfragen städtischer Straßenbahnen. 1919. 520.
- Diehl, Albert. 40 Jahre .Eisenschwellen-Oberbau. 1923. 199.
- Dietrich -Bielschowsky . Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen. 1914. 1234.
- Dircksen, F . Hilfwerte für das Entwerfen und die Berechnung der Brücken mit eisernem Überbau. 1914. 1238.
- Dittes, Paul. Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. 1925. 1032.
- Ditt in ann. Anweisung für Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach zeichnerischen Verfahren. 1925. 456.
- Dörnen, Karl , Dr.-Ing. Die bisherigen Anschlüsse steifer Fachwerkstäbe und ihre Verbesserung. 1925. 2'30.
- 154 IV. Bücherschau.
- Dörr, Heinr. , Dr.-Ing. Die Tragfähigkeit der Pfähle. 1923. 363.

- Dörr , H. , Dr.-Ing. Von den Füßen der Leitungsmaste. 1925. 231.
- Dörr . Die Standsicherheit der Masten und Wände im Erdreich. 1923. 917.
- Dolezalek , Dr.-Ing. Der Eisenbahntunnel. Ein Leitfaden des Tunnelbaus ,
1. Teil. 1920. 113.
- Dreyer, Dr.-In., , Beiträge zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaus. 1925. 834.
- Driesch , Hans und Frau. „Fern-Ost“. 1925. 654.
- Dütting,F . Über die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehre der Eisenbahnen. 1918. 867.
- Dyes, Dr. Wilh. A. Wärme - Kraft - Licht , eine dringend notwendige Reform. 1919. 1198.
- E.
- Edlefsen . Verkehrssteuergesetz vom 8. April 1917. 1919. 337.
- Edwards , Dr. W. 11. Die Reichseisenbahnfrage. 1917. 397.
- Eger, Dr. Georg. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum mit
den einschlägigen Bestimmungen des Fluchtliniengesetzes und des Wasser
straßengesetzes. 1914. 631.
- Egerer , A. , Dr.-Ing. Kartenkunde. 1921. 269.
- Egerer,G . W. , Dr.-Ing. Kohle und Kohlenersatz. 1922. 798.
- Eh rhardt, Heinrich. Hammerschläge , 70 Jahre deutscher Arbeiter und Erfinder. 1923. 547.
- Das eidgenössische Eisenbahndepartement . Seine Tätigkeit und Entwicklung. 1873-1913. 1914. 1736.
- Eisen im Hochbau. 1920. 743. 1924. 716.
- Eisenbahn-Oberbau. 1923. 1089.
- Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. 1916. 234. 623.
- Eisenbahntechnik der Gegenwart. Heißdampflokomotiven mit einfacher Dehnung des Dampfes. 1921. 1009.
- Emperger , F. , Dr. -Ing. Handbuch für Eisenbetonbau. 8. Band. Eisenbahn- ,
Berg- und Tunnelbau , Stadt- und Untergrundbahnen. 1923. 364.
- Engländer , Dr. Oscar. Die Eisenbahnan schlüsse. 1915. 1347.
- Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. 1914. 1215. 1915. 225. 1916. 613.
1923. 910.
- Enzyklopädie der Rechtswissenschaft in systematischer Bearbeitung. 1914. 1219.
- Esch, Ernst , Dr. Die Binnenschiffahrt der Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 1019.
- Esser , H. Die Haftung der Eisenbahnen und die Transportversicherung. 1917. 615.
- Essich,0 . A. , Dr.-Ing. Die Ölfeuerungstechnik. 1919. 526. 1921. 1015.
- F.
- Das Fernsprechen im Weitverkehr. 1924. 575.
- Festschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins. 1923. 916.
- Fink,K . Das elektrische Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen. 1914. 1492.
- Fischer , Walter , Dr. Die Personenfahrpreise der schweizerischen Bundesbahnen 1914-1920. 1925. 826.
- Fitzinger , A. Zeitschriftenschau der gesamten Eisenbetonliteratur. 1914. 957.
- Flaeh. Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Preßluftgründung. 1918. 371.
- v. Frauendorfer , Heinrich. Die Wohnungsfrage eine Verkehrsfrage. Ein Weg zur Lösung. 1918. 704.
- Friedrich , Georg. Die staatliche Elektrizitätsversorgung im Königreich Sachsen. 1918. 871.
- Friedrichs , Hans , Dipl.-Ing. Das Feldmessen des Tiefbautechnikers. 1920. 495.
- FridtjofNans en. Sibirien , ein Zukunftsland. 1915. 490.
- Fries . Praktische Anleitung für den Dienst des Feldkraftfahrers. 1916. 1041.
- A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 155
- Fröhlich , H. , Dr.-Ing. Beitrag zur Berechnung von Mast-Fundamenten.
1916. 250. 1922. 517.
- Frölich , Dr.-Ing. Rangieranlagen und ihre Bedeutung für den Eisenbahn
betrieb. 1921. 687.
- Frölich , E. , Dr. -Ing. Die Reichseisenbahnen. Produktive Notstandsarbeiten
und die Organisierung des wirtschaftlichen Wiederaufbaues. 1921. 249.
- Fürst, Arthur. Die Welt auf Schienen. 1918. 1034.

- Fürst, Arthur. Die Welt auf Schienen. - Die hundertjährige Eisenbahn. 1925. 1259.
- Fuhrmann, Willibald. Die Geschwindigkeitsregulierung der Elektromotoren , für die Praxis bearbeitet. 1924. 187.
- G.
- Gaisberg , S. , Freiherr von. Taschenbuch für Monteure elektrischer Beleuchtungsanlagen. 1920. 1002.
- Garbe, Robert , Dr.-Ing. Die Dampflokomotiven der Gegenwart. 1921. 477.
- Garbe, Robert , Dr.-Ing. Zeitgemäße Heißdampf-Lokomotiven. 1924. 1077.
- Garbotz, Georg , Dr. Vereinheitlichung in der Industrie. 1920. 995.
- Gaviraghi , Carlo. Le linee ferroviarie e la galleria della Stelvio (Stilfser Bahnen und Tunnel). 1924. 710.
- Gehler, W . , Dr.-Ing. Der Rahmen. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen. 1920. 116.
- Geitel, Max. Schöpfungen der Ingenieurtechnik der Neuzeit. 1922. 983.
- Gelesnoff , W. Grundzüge der Volkswirtschaftslehre. 1919. 1023.
- Dieneuengesetze und das Londoner Protokoll. 1924. 1081.
- Gesetze und Verordnungen betreffend die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft und ihr Personal. 1925. 832.
- Gesteschi , Th. , Dr.-Ing. Der wirtschaftliche Wettbewerb von Eisen und Eisenbeton im Brückenbau. Massen und Kosten sowie Kostenvergleiche von Eisen- und Eisenbetonbrücken. 1919. 522.
- Giese , Erich , Dr.-Ing. Schnellstrahlenbahnen. 1917. 806.
- Giese, Erich , Dr.-Ing. Tarifvorschläge für Nahverkehrsmittel. 1917. 1036.
- Giese, Kurt , Dr. Das Seefracht-Tarifwesen. 1920. 106.
- Gilbreth - Colin Roß. Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. 1917. 1044.
- Gilbrin, G . , Dr. Störungen des normalen Zustandes im Brückengewölben. 1916. 422.
- Glücklich, Eugen , Dr. Organisation und Personalvorschriften der k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1917. 159.
- Goldschmidt , Dr. Bernhard. Gewinnbeteiligung der Arbeitnehmer. 1922. 984.
- Gollmer, E . Die Grundlagen der Elektrizitätslehre und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen. 1916. 423. 1920. 1309.
- deGrahl . Das Pilgerschritt-Rohrwalzverfahren. 1918. 712.
- deGrahl, G . Wirtschaftliche Verwertung der Brennstoffe. 1921. 690. 1924. 574.
- Großtaten der Technik. 1924. 1083.
- Grundt, A . Vorschriften über Reise- und Umzugskosten usw. der Beamten der Deutschen Reichsbahn. 1922. 797.
- Gubler, Ferd. , Dr. Die Anfänge der schweizerischen Eisenbahnpolitik auf Grundlage der wirtschaftlichen Interessen 1833-1852. 1916. 245.
- Güldners Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau. 1915. 237.
- 156 IV. Bücherschau.
- Günther , Hanns (W. Dehaas). Elektrotechnik für Alle. 1921. 482.
- Günther , Hanns (W. Dehaas). Wellentelegraphie. 1921. 1017.
- Günther , Hanns (W. Dehaas). Die Selbstanfertigung kleiner Dynamos und Elektromotoren. 1921. 1245.

- Günther , Hanns (W. Dehaas). Der Bau einer Funkstation. Nebst Anleitung zur Selbstanfertigung von Induktionsapparaten. 1921. 1245.
- Günther , Hanns. Technische Träume. 1922. 1331.
- Günther , Hanns. Radiotechnik , das Reich der elektrischen Wellen. 1922. 242.
- Günther , Hanns. Taten der Technik. 1923. 366.
- Guillery , C. Neuere Wasserversorgungsanlagen der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1914. 1231.
- Guillery , C. Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Ergänzungsheft. 1919. 813.
- Gutachten über das Projekt der Schweizerischen Bundesbahnen vom Juni 1916 zur Erweiterung des Hauptbahnhofs Zürich. 1919. 325.
- Gutachten der Sozialisierungskommission über die Organisation der Reichseisenbahnen. 1922. 234.
- Guttman , A. , Dr. Die Verwendung von Hochofenschlacke im Baugewerbe. 1919. 1196. H.
- Hamburgisches Börsenhandbuch. 1922. 987.
- Hammel, Ludwig. Die Störungen an elektrischen Maschinen. 1914. 1239. 1916. 424.
- Handbibliothek für Bauingenieure. Teil. 2. Band: Linienführung. 1925. 1023.
- Handbuch des gesamten Handelsrechts. 1915. 1343.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1914. 950. 1485. 1920. 1295. 1921. 253. 1924. 574. 1076.
- Handbuch der Reichs-, Privat- und Kleinbahnen. 1925. 1037.
- Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen , Ergänzungsheft , von C. Guillery. 1919. 813.
- v. Hanffstengel , G. , Dipl.-Ing. Technisches Denken und Schaffen. 1920. 485.
- Harder, O . und Brüning , A. , Dr. Die Kriminalität bei der Post. 1925. 4.57.
- Hartmann , Friedrich , Dr.-Ing. Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues. 1914. 288. 1923. 544.
- Hartmann , Richard , Dr. Das Reichselektrizitätsmonopol. 1917. 1039.
- Haupt, Paul. Kugellager und Walzenlager in Theorie und Praxis. 1920. 493.
- Hedin, Alma. Mein Bruder Sven. 1925. 840.
- Hedin, Sven. Ein Volk in Waffen. 1915. 495. 727. Nach Osten. 1916. 831.
- Bagdad-Babylon-Niniveh. Große Ausgabe und Feldpostausgabe. 1919. 816.
- Hedin, Sven. Von Peking nach Moskau. 1925. 840.
- Hedrich , Otto , Dr. Die Entwicklung des Schleswig-holsteinischen Eisenbahnwesens. 1915. 914.
- Heiderich , Franz , Dr. Die Donau als Verkehrsstraße. 1916. 1235.
- Hennig , Richard , Dr. Die Hauptwege des Weltverkehrs. 1914. 1749. 1915. 239.
- Hennig , Richard , Dr. Probleme des Weltverkehrs. 1914. 281.
- Hermanns , Herbert. Englisch-deutscher Techno-Diktionär. 1922. 1331.
- Herzog , G. Vergesellschaftung industrieller Betriebe. 1920. 999.
- Herzog , Siegfried. Industrielle Materialkunde. 1925. 653.
- Heumann , Hermann , Dr.-Ing. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. III. Bd. Gleisverbindungen. 1924. 574.
- Hilliger . Die Bestimmungen über die Anlegung , Genehmigung und Untersuchung der Dampfkessel in Preußen. 1921. 264.
- Hilscher , Franz. Die Güterbeförderung durch die Eisenbahn. 1925. 1036.
- Hinnenthal .. Eisenbahnfahrzeuge. 1. Die Dampflokomotive. 1922. 239.
- Höpfner , K. A. Grundbegriffe des Städtebaues. 1922. 519.
- Hoff , W. Fünfundzwanzig Jahre Eisenbahnverwaltungsordnung. Eisenbahn A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 157
- politische Rückblicke und Ausblicke. 1920. 482.
- v. Hofmannstal , Dr. und Schreiber , Dr. Das Aktienominale. 1918. 367.
- Horn, Paul , Dr. med. Über nervöse Erkrankungen nach Eisenbahnunfällen

mit besonderer Berücksichtigung von Verlauf und Entschädigungsverfahren.

1919. 151.

Hotopp , Ludwig , Dr.-Ing. Bewegliche Brücken. 1914. 288.

Hoyer , W. Unterbau. 1924. 393.

Hübner, Dr. A. H. Versuche und Beobachtungen zur Simulationsfrage.

1919. 148.

Otto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller

Länder der Erde. 1921. 889. 1924. 717. 1925. 1039.

Hütte des Bauingenieurs. 1924. 900.

I.

v. Ihering , Albrecht. Die Wasserkraftmaschinen und die Ausnutzung der Wasserkräfte. 1916. 636.

The invention . of the Track circuit. 1923. 358.

Israel, Otto , Dr.-Ing. Feldbuch für geodätische Praktiker. 1921. 267.

Iyer, K . V. Indian Railways. 1925. 832.

J.

Jacobs , Fr. Wilhelm. Fahrleitungsanlagen für elektrische Bahnen. 1925. 1032.

Jacoby, Dr. Alfred. Die Sicherheit der Bank bei Vorschußerteilung auf rollende Ware. 1918. 213.

Jaeger, Paul. Leinölfirnis-Ersparnis und die Verbesserung der Anstreich und Lackiertechnik. 1919. 152. 1920. 1003.

Jagtiani, H. M. 1U. Go. (Econ). The rôle of the State in the provision of Railways. 1924. 898.

Jahn, J . Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gesamtaufbaus. 1924. 1079.

Jahn , Georg. Messungen an elektrischen Maschinen. 1925. 1033.

Jahrbuch des Deutschen Rechtes. 1914. 1230.

Jahrbuch 1924 der deutschen Seefahrt , unter besonderer Berücksichtigung des Norddeutschen Lloyd , Bremen. 1925. 1261.

Jahrbuch der Elektrotechnik. 1925. 1260.

Jahrbuch der Technik. 1923. 724. 1924. 716. 1925. 652.

Janssen , Th. Bauausführung. 1924. 187.

Jordan, W . Handbuch der Vermessungskunde. Zweiter Band: Feld- und Landmessun. Dritter Band: Landesvermessung und Grundaufgaben der Erdmessung. 1917. 803.

Jung, August , Dr. Die staatliche Elektrizitäts-Großversorgung Deutschlands. 1918. 869.

K.

Kagerer, Felix. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. 1919. 1200.

Kapferer , W. Tabellen der Maximalquerlcräfte und Maximalmomente durchlaufender Träger mit 2 ,3 und 4 Öffnungen verschiedener Weite bei gleichmäßig verteilter Belastung. 1920. 1001.

Kapitän- Kogan , Dr. Russisches Wirtschaftsleben seit der Herrschaft der Bolschewiki nach russischen Zeitungen. 1919. 818.

Kapitän Scott . Letzte Fahrt. 1914. 960.

Karig , J. Die Wirkung wagerechter Kräfte bei eisernen Brücken. 1925. 1028.

Karte der Eisenbahnen , Wasserwege und Chausseen Des europäischen Rußland. 1914. 957.

158 IV. Bücherschau.

Karte der baltischen Provinzen Liv- , Est- und Kurland. 1917. 809.

- Katechismus für den Bahnwärterdienst. 1920. 1299.
- Katechismus für den Schaffner- und Bremserdienst. 1920. 1299.
- Katechismus für den Weichenstellerdienst. 1920. 1299.
- Kaufman .n , Dr. Die neuen Beratungsstellen für Geschlechtskranke. 1918. 370.
- Kaufmann , Georg , Dipl.-Ing. Tabellen für Eisenkonstruktionen. 1919. 529. 1920. 746.
- Kautny , Theo. Leitfaden für Acetylschweißer. 1915. 494.
- Kautny , Theo. Bestimmung des Reinheitsgrades der Gase bei den autogenen Metallherbeitungsverfahren. 1916. 828.
- Kautny , Theo. Bleilötung. 1918. 531.
- Kautny , Theo. Karbidmangel. 1918. 708.
- Keck -Hotopp . Vorträge über Mechanik. 1915. 1151.
- Keck , Wilh. Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. 1922. 802.
- Keilpflug , Dr. Erich. Das preußische Gesetz , betr. die Bildung eines Ausgleichsfonds für die Eisenbahnverwaltung und seine Wirkungen. 1918. 530.
- Kemmann , G. Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn. 1915. 235.
- Kemmann , Gustav , Dr.-Ing. Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch und Untergrundbahn nebst einigen Vorläufern. 1922. 235.
- Kempkens, Joh. Die Ruhrhäfen , ihre Industrie und ihr Handel. 1914. 1491.
- Kent, William. Warum arbeitet die Fabrik mit Verlust 1 1922. 514.
- Kersten,C . Brücken in Eisenbeton. 1922. 799. 982. 1925. 1026.
- Kipnase , Ernst. Die Hamburger Hochbahn-A.-G. in verkehrspolitischer und sozialpolitischer Beziehung. 1925. 1258.
- Kirchhoff , Rud. , Dr.-Ing. Die Statik der Bauwerke. 1922. 1152.
- Kirchner , H. Rüstungsbau. Aufstellungsgerüste für eiserne und Lehr gerüste für gewölbte Brücken nebst Arbeite. und Hilfsgerüsten. 1925. 228.
- Kittel, Dr. Der Staatsvertrag über die Reichseisenbahnen. 1921. 249.
- Kittel, Theod. , Dr. , und Sarter , Adolf , Dr. Die neue Deutsche Reichsbahn Gesellschaft , ihr Aufbau und ihr Wirken. 1925. 216.
- Das Kleinförderwesen bei Verwendung von Elektrokarren. 1925. 649.
- Kleinlogel , A. , Dr. Rahmenformeln. 1915. 919. 1919. 1029. 1921. 1243. 1923. 916. 1925. 1260.
- Kleinlogel , A. , Dr.-Ing. Mehrstielige Rahmen. 1925. 229.
- Klemens , B. , und Danilowatz , J. Die Lokomotive. 1925. 1030.
- Knauer , H. Erd- und Straßenbau. 1921. 256.
- Knauß, Dr. Robert. Die deutsche , englische und französische Kriegsfinanzierung. 1923. 722.
- Knoblauch , Dr. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. 1924. 397.
- Knoll's Taschenbuch zum Abstecken der Kurven von Straßen und Eisenbahnen. 1924. 900.
- Koch,W . , Dr. jur. Eisenbahnstationsverzeichnis. 1914. 279.
- Kochenrath , W. Grundzüge des Eisenbahnbaues. 1915. 1159. 1923. 199.
- Köhn,P . Die elektrische Kraftübertragung. 1915. 725.
- Koffka , Emil. Kommentar zum Gesetz über die Enteignung von Grundeigen tum vom 11. Juni 1874. 1914. 1474.
- Kollmann, Julius , Dr. Die Schiedsgerichte in Industrie , Gewerbe und Handel. 1914. 1225.
- Kommar,A . , Dr.-Ing. Auflager und Gelenke. 1920. 491.
- Krakauer, Dr. Vietor. Das Verkehrswesen nach dem Kriege. 1919. 1028.
- Krause, Rudolf. Messungen an elektrischen Maschinen. 1916. 635.
- Kretschmann , Wilhelm. Die Wiederherstellung der Eisenbahnen auf dem westlichen Kriegsschauplatz. 1922. 980.

- Kretschmann , Wilhelm , Dr. Die Wiederherstellung der Eisenbahnen auf dem östlichen Kriegsschauplatz. 1925. 831.
- A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 159
- Krey, II. Erddruck , Erdwiderstand und Tragfähigkeit des Baugrundes in größerer Tiefe. 1919. 529.
- Der große Krieg 1914-1918. 1924. 713.
- Kriegbaum , Aug. , Dr. Turbinen mit Dampfentnahme. 1914. 635.
- Die Kriegsschauplätze auf der Balkanhalbinsel und im Orient. 1916. 1237.
- G. H. A. Kröhnkes Taschenbuch zum Abstecken von Bögen auf Eisenbahn und Weglinien. 1923. 1091.
- Der Kruppsche Kleinwohnungsbau. 1916. 829. Kruppsche Monatshefte. 1920. 496.
- Kühne , A. , Dr. Handbuch für das Berufs- und Fachschulwesen. 1923. 721.
- Kukuk , Paul. Unsere Kohlen. 1920. 496. 1925. 652.
- Kummer, Dr. W. Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung. 1916. 1033. 1921. 259.
- Kummer , Dr. W. Die Wahl der Stromart für größere elektrische Bahnen. 1917. 393.
- Kuntz, Otto , Dr. Die internationalen Telegraphen-Unionen. 1925. 1036.
- Kuntze , Franz. Untersuchungen über Schwachstromstörungen bei Einphasen Wechselstrombahnen. 1921. 260.
- Kuntzemüller , Dr. A. Die badischen Eisenbahnen im deutschfranzösi schen Krieg 1870/71. 1915. 1148.
- Kuntzemüller , Dr. A. Krieg und Verkehr. 1916. 1236.
- L.
- Zur Lage der Reichsbahn. 1922. 797.
- Landsberg , Fritz , Dr.-Ing. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Be triebseinrichtungen , insbesondere für Versorgung der Lokomotiven mit Wasser und Brennstoff. 1920. 1295.
- Landsbergt , Th. , Dr.-Ing. Das Verfahren der Einflußlinien. 1921. 255.
- Langenbeck , Wilhelm. Geschichte des deutschen Handels seit dem Ausgang des Mittelalters. 1919. 817.
- Laskus , A. Hölzerne Brücken. 1918. 873. 1922. 799.
- Laufer , A. Werkstattdausbildung. 1922. 513.
- Lauffer, Adolf. Die wirtschaftliche Arbeitsweise in den Werkstätten der Maschinenfabriken , ihre Kontrolle und Einführung , mit besonderer Berück sichtigung des Taylor-Verfahrens. 1919. 530.
- Lechner, Theodor. Die Privateisenbahnen in Bayern. 1920. 993.
- Leskow , Ph. Handbuch für Eisenbahn-Verfrachter. 1925. 221.
- Levy, Hermann , Dr. Die Grundlagen der Weltwirtschaft. 1925. 1017.
- Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 1914. 1749.
- Leyen, Alfred , Dr. Die Eisenbahnpolitik des Fürsten Bismarck. 1914. 937.
- Lippmann , Otto und Stolzenberg , Otto. Methode zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie. 1921. 691.
- Die Lokomotiven der Gegenwart. 1914. 282.
- Des Lokomotivgenieurs Taschenbuch 1923. 1925. 652.
- Lommonossow , G. Die Diesel-elektrische Lokomotive. 1925. 454.
- Lotz,W . Verkehrsentwicklung in Deutschland seit 1800 bis zur Gegenwart. 1920. 484.
- Lucas,H . Der Tunnel. 1921. 254.
- Lucas , G. Der Tunnel , Anlage und Bau. 1925. 225.
- Lüders . Die Zeitaufnahmen in den Eisenbahnwerken. 1925. 650.

Lutze, Max Friedrich. Leitfaden der Eisenbahnhochbauten. 1914. 634.

M.

Majerczik , Wilhelm , Dr.-Ing. Kommunale gewerbliche Unternehmungen als Kampfmittel gegen die finanzielle Notlage der deutschen Städte. 1919. 1194.

160 IV. Bücherschau.

Mc. Fall, Rob. James , Ph. D. Railway monopoly and rate regulation. 1917. 161.

Mc. Pherson , Logan , G. Lecturer an transportation at tire Johns Hopkins

University , Five lectures concerning transportation. 1915. 723.

Manes,A . Grundzüge des Versicherungswesens (Privatversicherung). 1923. 1091.

Der praktische Maschinenbauer . 1924. 571.

Mayer, Max , Dr.-Ing. Lokomotiven , Wagen und Bergbahnen. 1925. 640.

Meier, F . Wie erhalte ich als Kriegsbeschädigter oder als Kriegerwitwe eine Kapitalabfindung an Stelle von Kriegsversorgung f 1916. 1040.

Melchior , Reinhold , und Oeser , Staatsminister. Die Verlustwirtschaft der Verkehrsbetriebe. 1920. 1293.

Memmler,K . , Dipl.-Ing. Einführung in die moderne Technik der Materialprüfungen. 1921. 1240.

Memmler,K . Materialprüfungswesen , II. Teil. 1922. 518.

Merkblatt über die Beförderung von Kriegsbedürfnissen zum Feldheer auf der Eisenbahn. 1918. 368.

Mertens , Dr. , 1882-1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rückwirkung. 1920. 740.

Meyer, Dr. Die Dividenden- und Zinsgarantien bei Aktiengesellschaften. 1916. 629.

Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen. 1919. 329.

Mohr , Otto. Abhandlungen aus dem Gebiete der Technischen Mechanik. 1914. 1236.

Mohr, Dr. Beitrag zur Berechnung der Rahmenträger. 1915. 919.

Mohr , Otto , Dr.-Ing. Die Theorie des statisch unbestimmten Fachwerks. 1916. 1038.

Mohr, Otto , Zum achtzigsten Geburtstage gewidmet. 1917. 179.

Mollat , Georg , Dr. Volkswirtschaftliches Quellenbuch. 1920. 497.

Moltke, Siegfried. Die deutschen Eisenbahnen im Kriege. Ihr Prophet Friedrich List und ihr Verdienst im Kampfe um Deutschlands Größe.

1916. 822.

Morgan, James. The life of Edward A. Moseley in the service of humanity. 1914. 275.

Morgner , F. O. Die Maschinistenschule. 1922. 240.

Moritz,F . Les moteurs thermiques dann leurs rapports avec la thermodynamique. 1914. 636.

Moser, Otto , und Weinbach , Ilermann. Gesetz über die Besteuerung des Personen- und Güterverkehrs vom B. April 1917 nebst Ausführungsbestimmungen. 1918. 866.

Most, Dr. Otto , und Brandt , Dr. Otto. Heimat- und Wirtschaftskunde für Rheinland und Westfalen. 1914. 1750.

Müller, Albert. Erdkunde. 1. Teil: Deutschland und sein Verkehrsnetz. 1922. 1327.

Mü11 er,W . Ein einheitliches , zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Fahrzeiten , der Zugförderungsarbeit sowie des Kohlen- und Stromverbrauchs. 1921. 1014.

Münzer,G . Technische Einheit im Eisenbahnwesen. 1914. 1488.

Münzinger , Dr.-Ing. Kohlenstaubfeuerungen in ortsfesten Kesselanlagen. 1921. 1015.

Mundstein . Die Nachkalkulation nebst zugehöriger Betriebsbuchhaltung in der modernen Maschinenfabrik. 1921. 266.

Murken , Erich. Die großen transatlantischen Linienreederei-Verbände. 1925. 1248.

Mutzner Carl. Die virtuellen Längen der Eisenbahnen. 1916. 238.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 161

N.

- Nansen , Fridtjof. Sibirien , ein Zukunftsland. 1915. 490.
 Rußland und der Friede. 1924. 191.
- Neuendorff , R. , Dr. Praktische Mathematik. 1918. 710. 1924. 717.
- Norddeutscher Lloyd , Bremen , Jahrbuch 1924 der deutschen Seeschiffahrt. 1925. 1261.
- O.
- Oeser, Staatsminister , und Melchior , Reinhold. Die Verlustwirtschaft der Verkehrsbetriebe. 1920. 1293.
- Offenberg . Konjunktur und Eisenbahnen. 1914. 625.
- Opitz,C . Große Verkehrs- und Handelskarte von Süddeutschland und Republik Österreich. 1920. 742.
- Ortegel,R . Die Forstwirtschaft , Stand und Aufgaben im Rahmen der deutschen Volkswirtschaft. 1922. 985.
- Otto, Kurt. Abriß des Brückenbaues. 1921. 255.
- P.
- Pahl, Franz. Die Eisenbahntelephonie. 1925. 1035.
- von Paller , H. R. Ratschläge über die Verladung der Maschinen , Fahrzeuge und blanken Hüttenprodukte. 1924. 573.
- Passow, Richard , Dr. Die Bilanz der preußischen Staatseisenbahnen. 1916. 616.
- Staatliche Elektrizitätswerke in Deutschland. 1917. 396.
- Petersen , Richard. Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. 1921. 251.
- Verkehrsfragen bei Stadterweiterungen. 1922. 520.
- Pförr, Ph. Berechnung von Zugbewegungen. 1920. 114.
- Pieschel . Die Kalkulation in Maschinen- und Metallwarenfabriken. 1921. 265.
- Pintsch , Julius. Blätter der Erinnerung. 1921. 888.
- Plaut, Ph. , Dr. Deutsche Handelspolitik , ihre Geschichte , Ziele und Mittel. 1925. 1015.
- Podestä, Dr. H. Wandtafeln zur Prüfung des Farbensinns und Erkennung der Farbensinnstörungen. 1917. 617.
- Pohle, Ludwig , Dr. Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im letzten Jahrhundert. 1920. 999.
- Pohle, Richard. Rußland und das Deutsche Reich. 1922. 1151.
- Porstmann , W. , Dr. Sprache und Schrift. 1921. 890.
- Posewitz , Theodor. Die Schäden des Lokomotivkessels , deren Ursachen , Folgen , Verhütung und Ausbesserung. 1922. 1327.
- Pratt, Edwin A. The case against Railway nationalisation. 1914. 627.
- Die von Preußen abgetretenen Gebiete. 1922. 805.
- Quaatz,R . Die Reichseisenbahnen. Gedanken und Vorschläge zur Finanzwirtschaft und Organisation des deutschen Verkehrswesens. 1919. 1193.
- R.
- Rechentafeln des Deutschen Verbandes technisch-wissenschaftlicher Vereine. 1921. 1247.
- DieReichsbahn . Schriften und Mitteilungen aus dem Reichsverkehrsministerium. 1922. 234.
- DieReichsbahn . Zur Lage der Reichsbahn. 1922. 797.
- Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Eisenbahnwesen 1914-1925. 11
 162 IV. Bücherschau.
- Reitsma,G . A. Gedenkboek der Staatsspoor- en Tramwegen in Nederlandsch Indie 1875-1925. 1925. 1257.
- Renaud, Th. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Preußen seit dem Jahre 1888. 1914. 626.

- Respondek , G. , Dr. Weltwirtschaftlicher Stand und Aufgaben der Elektroindustrie. 1920. 1306.
 Rhätische Bahn. Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadins. 1916. 241.
- Riedd , Dr.-Ing. Grundlagen der Arbeitsorganisation im Betriebe. 1920. 741.
- Riedler , A. Emil Rathenau und das Werden der Großwirtschaft. 1917.-166.
- Rieger , A. K. Eisenbahner im Felde. 1916. 631.
- Riese , Dr. und Wöbling , Paul. Die Verordnung über das Schlichtungs-
 wesen vom 30. Oktober 1923 nebst Ausführungsbestimmungen. 1924. 575.
- Riese ,Dr . und Wöbling , Paul. Die Verordnung über die Arbeitszeit
 vom 21. Dezember 1923 nebst Ausführungsbestimmungen und sämtlichen
 Arbeitszeitbestimmungen des geltenden Rechts. 1924. 899.
- Riesenfeld , Dr. Emil. Eisenbahntarifwesen mit besonderer Berück-
 sichtigung der österreichischen Eisenbahnen. 1916. 823.
- Rieser , Heinrich. Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. 1916.
 249. 1917. 403. 1918. 709.
- Rieser , Heinrich. Technischer Index. 1919. 1201.
- Riezler, Erwin. Die Geschäfte des Buch- und -Kunsthandels. 1915. 1343.
- Rintelen , Karl. Die wirtschaftliche Gradierte. 1920. 305.
- Rintelen , Karl. Zurück zur Goldmark. 1923. 366.
- Röbe , Ludwig. Zusammenbruch der deutschen Eisenbahnen? 1920. 1294.
- Roeder, Dr. Gesetz über die Besteuerung des Personen- und Güterverkehrs
 vom 8. April 1917 nebst Ausführungsbestimmungen. 1918. 217.
- Roeder , Dr. Das neue deutsche Postrecht. 1918. 530.
- Roseher , Willi. Nationalökonomik des Gewerdefleißes und Handels. Achte
 vermehrte Auflage , bearbeitet von Wilhelm Stieda. Zweiter Halbband.
 Nationalökonomik des Handels. 1917. 611.
- Rosenbaum , Bruno. Eisenbahnzugtelephonie. 1925. 839.
- Rosenfeld . Vorschläge zur Neuordnung von Vorbildung und Ausbildung
 der technischen Beamten der Eisenbahnverwaltung. 1928. 997.
- Rosenthal , Dr. Die Gütertarifpolitik der Eisenbahnen im Deutschen
 Reich und in der Schweiz. 1915. 227.
- Roser, Dr. Die Personalordnung (Perso) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1925. 827.
- Roudolf-Schmidt . Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 1921. 1232.
- Rueb,B . , Dr.-Ing. Der Einfluß der Längs- und Querkräfte auf statisch un-
 bestimmte Bogen- und Rahmentragwerke. 1914. 1237.
- Rundnagel , Dr. Ernst. Beförderungsgeschäfte. 1915. 1343. -
 Die Haftung der Eisenbahn für Verlust , Beschädigung und Lieferfrist
 Überschreitung nach deutschem Eisenbahnrecht. 1924. 569.
- Rußland, das heutige. 1917,-1922,. 1924. 398.
- S.
- Sagorski , K. Ja. Theorie der Eisenbahntarife. Die Wirtschaftlichkeit des Transports. 1925. 641. 642.
- Saitzew , Manuel , Dr. Die Kosten der Wasserkräfte und ihre Abhängigkeit von der Höhe des Arbeitslohnes.
 1920. 115.
- Saliger,B . , Dr.-Ing. Der Eisenbeton , seine Berechnung und Gestaltung. 1925. 1025.
- Saller , Heinr. , Dr.-Ing. Einfluß bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken. 1921. 689.
- Sanzin , Dr.-techn. Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven. 1922. 981.
- Sarter , Dr. A. Die Reichseisenbahnen. 1920. 1292.
- A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 163
- Sarter , Dr. Jahrbuch des deutschen Verkehrswesens. 1921. 882. 1922. 979.
 1923. 195.
- Sarter , Adolf , Dr. , und Kittel , Theod. , Dr. Die neue Deutsche Reichsbahn
 Gesellschaft , ihr Aufbau und ihr Wirken. 1925. 216.

- Sax, Emil , Dr. Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. 1918. 1030. 1920. 989.
- Sax , Emil , Dr. Die Eisenbahnen. Dritter Band: Die Verkehrsmittel in Volks und Staatswirtschaft. 1922. 1141.
- Schackwitz , Alex , Dr. Über psychologische Berufseignungsprüfungen für Verkehrsberufe. 1920. 1297.
- Schadecke von Degenburg , Richard , und Deine] , Karl. Hilfs mittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. 1915. 1158.
- Schaechterle , K. W. Beiträge zur Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen und Rahmen. 1914. 1490.
- Schaechterle , K. , Dr.-Ing. Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahn direktion Stuttgart. 1925. 839.
- Schaper , G. Eiserne Brücken. 1914. 955.
- Schaper , G. , Dr.-Ing. Bau der Lidingöbrücke bei Stockholm. 1925. 1028.
- Schau,A . Der Brückenbau. 1915. 916. 1918. 218.
- Der Eisenbahnbau. 1917. 1034. 1921. 250. 251.
- Scheibner , S. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. 1914. 956.
- Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. 1. Bd.: Die elektrischen Stellwerke. 1924. 573.
- Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. 1914. 956. 1915. 237.
- Der Eisenbahnbetrieb. 1924. 394.
- Scherls Berliner Kursbuch. 1921. 884.
- Schick, Ernst. Der Abbruch von Beton- und Eisenbetonbauten. 1914. 287.
- Schilling , A. Theorie der Lohnmethoden. 1920. 487.
- Schlomann-Oldenbourg . Illustrierte technische Wörterbücher. 1917. 180. 1920. 307.
- Schmidt , Hermann. Das Eisenbahnwesen in der asiatischen Türkei. 1914. 947.
- Schmidt , Dr. Max Georg. Geschichte des Welthandels. 1917. 1024. 1922. 987.
- Schmidt,N . Aufgaben aus der technischen Mechanik. 1917. 402. 1925. 653.
- Schmidt, Dr. R. W. Die Technik in der Kunst. 1922. 802.
- Schmidt-Roudolf . Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 1. Band: Elektrische Telegraphen , Fernsprechanlagen , Läutwerke , Kon taktapparate , Blockeinrichtungen. 1921. 1232.
- Schmitt , E. Handbuch der Architektur. Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen. 1914. 1232.
- Schmitt,N . Aufgaben ans der technischen Mechanik. 1922. 802.
- Schnee, Heinrich , Dr. Die koloniale Schuldlüge. 1924. 572.
- Schönhöfer , Robert. Die wirtschaftlich günstigste Anordnung einer Brückenanlage. 191(h 827.
- Scholz, Dr. Franz. Das Post- , Telegraphen- und Fernsprechrecht. 1915. 1343.
- Schreiber , Dr. und v. Hofmannstal , Dr. Das Aktienominale. 1918. 367.
- Schuckert 1873,- 1923,. 1924. 189.
- Sehulze, Hans. Das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn und die Gesellschaftssatzung vom 30. August 1924. 1925. 220.
- Schulz-Mohrin , Otto. Die Bedeutung der Spezialisierung im Arbeits plan eines industriellen Unternehmens. 1919. 814.
- Schulz-Mohrin , Otto. Sozialisierung und Räteorganisation als Mittel zur Verbesserung der Gütererzeugung und -verteilung. 1919. 1025.

- Schultz , Bruno , Dr. Die wirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnen. 1923. 194.
164
- Schultze , Ernst , Dr. Organisatoren und Wirtschaftsführer. 1923. 1091.
- Not und Verschwendung , Untersuchung über das deutsche Wirtschaftselend. 1. Band. 1924. 401.
- Schwann , Mathieu. Ludolf Camphausen als Wirtschaftspolitiker. 1915. 1336.
- Schwarte , M. Der große Krieg 1914,-1918 , 1. Teil. 1922. 522.
- Schwarze , Bruno , Dr.-Ing. Das Lehrlingswesen der preußisch-hessischen Staatseisenbahnverwaltung unter Berücksichtigung der Lehrlingsverhältnisse in Handwerks- und Fabrikbetrieben. 1919. 333.
- Seefohlner , Dr.-Ing. E. E. Elektrische Zugförderung. 1923. 513.
- Seraphim , P. H. , Dr. Das Eisenbahnwesen Sowjetrußlands. 1925. 1021.
- Seifert , Alois. Die Vereinheitlichung der deutschen , österreichischen und ungarischen Eisenbahntarife. 1.918. 209.
- Seyberth , H. Anleitung zur Aufstellung von Blockplänen mit Beispielen für die auf den preußisch-hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden Blockanlagen. 1914. 1492.
- Seydel,F . Die Organisation der preußischen Staatseisenbahnen bis zum Kriegsausbruch. 1919. 1014.
- Sieblist , Otto. Das Telegraphen- und Fernsprechwesen. 1919. 153.
- Sieger , Robert. Wegbahn und Spur. 1917. 164.
- Soder , F. Die neue Lokomotivwerkstatt Nied. 1922. 787.
- Soziale Forderungen für die Übergangswirtschaft. 1919. 532.
- Spieß,W . Dr. Der Kampf um die Reichsbahnen. 1922. 505.
Die Reichsbahn und das Sachverständigengutachten. 1924. 709.
- Steinbrecher , Carl , Dr.-Ing. Neuere Vergebungsarten für Bauarbeiten im Rahmen des Verdingungswesens. 1921. 266.
- Steindorff , Ulrich. Kriegstaschenbuch. 1916. 1039.
- Steiner, Fritz , Dr. Das Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücksichtigung Wiens. 1914. 1488.
- Steiner, Dr. Die virtuellen Längen bei elektrisch betriebenen Bahnen. 1920. 1302.
- Steinmann-Busher , Arnold. Deutschlands Volksvermögen im Kriege. 1917. 169.
- Stephenson , W. T. und Acworth , William M. The elements of Railway Economics. 1925. 449.
- Stieda , Wilhelm. Nationalökonomik des Gewerbefleißes und Handels von Wilhelm Rosther. Achte vermehrte Auflage , bearbeitet von Wilhelm Stieda. Zweiter Halbband. Nationalökonomik des Handels. 1917. 611.
- Stieler , Karl. Die deutschen Eisenbahnen unter der alten und neuen Reichsverfassung. 1924. 1081.
Grundfragen aus dem Gebiet des deutschen Eisenbahnwesens. 1925. 825.
- Stockert , Ludwig. Eisenbahnunfälle. 1920. 1000.
- Stolzenberg , Otto und Lipp mann , Otto. Methode zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie. 1921. 691.
- Strahl . Untersuchung und Berechnung der Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. 1914. 286.
- Strahl , G. t. Der Einfluß der Steuerung auf Leistung , Dampf , und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven. 1925. 227.
- Straßner , A. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und der elastischen Bogenträger. 1917. 399. 1921. 1242.
Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen. 1920. 748.
Berechnung statisch unbestimmter Systeme. 1921. 1241. 1922. 800.
Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. 1922. 801.
Tabellen für die Einflußlinien und die Momente des durchlaufenden Rahmens. 1922. 982.
- Strauß , Walter , Dr. Die Darstellung des modernen Eisenbahnwesens , insbesondere der Lokomotive , als Lehrmittel für Hochschule , Schule und Volksaufklärung. 1923. 197.
- A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 165

- Strecker , Karl , Dr. Jahrbuch der Elektrotechnik. 1921. 886.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bitther. 165
 Suekow , Friedrich. Die Landmessung. 1921. 268.
 Stürzer , H. und Bauer , W. Berechnung und Konstruktion von Dampf
 lokomotiven , mit einem Anhang über elektrische Lokomotiven. 1924. 186.
 Sven Hedin . Ein Volk in Waffen. 1915. 495. 727.
 Nach Osten! 1916. 831. Von Peking nach Moskau. 1925. 840.
 Bagdad-Babylon-Ninive. Große Ausgabe und Feldpostausgabe. 1919. 816.
 Sympher, Leo , Dr.-Ing. Die zukünftige Entwicklung der deutschen Wasserwirtschaft. 1919. 146.
 de Syo . Die Metalle , ihre Gewinnung und Eigenschaften. Zusammengestellt
 vornehmlich für Autogenschweißer. 1915. 495. 1918. 531.
 T.
 Taschenbuch des Reichsverkehrswesens 1920/21. 1.921. 689.
 Technik und Industrie. Jahrbuch der Technik. 1921. 1019.
 Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung. 1921. 1020.
 Technischer Index. 1919. 1201.
 Technischer Literaturkalender 1918. 1919. 154.
 Technisch-literarischer Führer: Betriebswissenschaften. 1920. 308.
 Teichmüller , Dr. Lehrgang der Schaltungsschemata elektrischer Stromanlagen. 1921. 887.
 Testsan Railway bridges. 1922. 509.
 Timpenfeld . Weichen- und Gleisberechnungen. 1921. 252.
 Teubners Verlagskatalog auf dem Gebiete der Mathematik , Naturwissenschaften , Technik nebst
 Grenzwissenschaften. 1914. 1240.
 Thilo, Georg , Dr. Die zukünftige Stellung der Binnenschifffahrt in der Weltwirtschaft , ihre Bedeutung für
 den mitteleuropäischen Wirtschaftsbund.
 1917. 183.
 Tramm,K . A. Verkehrsordnung und Straßenunfall. 1925. 1038.
 Trautvetter , Karl. Elektrische Straßenbahnen und straßenbahnähnliche
 Vorort- und Überlandbahnen. 1914. 633.
 Linienführung elektrischer Bahnen. 1920. 1300.
 Trautvetter , Karl , Dr. Die Notlage der deutschen Kleinbahnen und
 Privateisenbahnen und Mittel zu ihrer Behebung. 1922. 507.
 Triepel , Heinr. , Dr. Die Reichsaufsicht , Untersuchungen zum Staatsrecht
 des Deutschen Reichs. 1918. 201.
 Troschel , Ernst t. Handbuch der Holzkonservierung. 1916. 1035. 1917.
 186.
 U.
 Uber, Rudolf. Die Ersparnis an Brennstoffen. 1918. 219.
 Uhlich, Theod. , Dr. ing. Die Vorgeschichte des sächsischen Eisenbahn
 wesens. 1914. 280. Unfallverhütung im Bilde. 1925. 1038.
 V.
 Vater,R . Die Dampfmaschine. 1914. 287. 1922. 506.
 Vater , Richard. Die Dampfmaschine. I. Wirkungsweise des Dampfes im
 Kessel und in der Maschine. II. Ihre Gestaltung und Verwendung. 1919.
 914.
 Vater , R. Die Maschinenelemente. 1915. 920. 1922. 506.
 Vater , Richard. Hebezeuge. Hilfsmittel zum Heben fester , flüssiger und
 gasförmiger Körper. 1918. 709. 1925. 648.
 Vater , H. Die neueren Wärmekraftmaschinen 1. und II. 1922. 1154.
 Verband Deutscher Elektrotechniker. Ausnahmebestimmungen während des Krieges. 1916. 425. 635.
 Verschiebebahnhöfe in Ausgestaltung und Betrieb. 1923. 541.

- Versuche im Eisenbau. 1916. 631.
- Versuche zur Prüfung und Abnahme der 3000 t-Maschine. 1920. 1295.
- Versuchsfeld für Maschinenelemente der Technischen Hochschule zu Berlin. 2. Heft. A. Entstehung der Lagerversuche. B. Durchführung der Lagerversuche. 1920. 494.
- Vogt , Friedrich , Dr.-Ing. Temperaturschwankungen und Temperaturbewegungen von Beton- und Steinbrücken. 1925. 1027.
- W.
- Warneyers Jahrbuch der Entscheidungen. 1914. 959. 1916. 252. 830. 1917. 1043. 1925. 842.
- Was soll Deutschland leisten 2 1924. 899.
- Wassiljew . Der Fluß- und Seetransport bei der Naphthabeförderung. 1925. 643.
- Wassiljew und Bulgakow. Untersuchung über die Eisenbahnbeförderung von Kohle und der Naphthaprodukte. 1925. 643.
- Weckmann , Wilhelm und Brauns , Otto. Fernmeldeleitungen beim elektrischen Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn. 1925. 1030.
- Wegele , H. Die Linienführung der Eisenbahnen. 1924. 188.
- Weihe , Carl. Max Maria von Weber. Ein Lebensbild des Dichter-Ingenieurs. 1918. 529.
- Weilandt , C. Buchführungs- und bilanztechnisches Lexikon. 1915. 1150.
- Weinbach , Hermann , und Moser , Otto. Das Gesetz über die Besteuerung des Personen- und -Güterverkehrs vom 8. April 1917 nebst Ausführungsbestimmungen. 1918. 866.
- Weirauch , W. , Dr. jur. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 nebst allgemeinen Ausführungsbestimmungen. 1922. 978. 1925. 221.
- Weissenbach , Placid. Das Eisenbahnwesen der Schweiz. 1914. 1210. Weniger , K. A. Der Nachwuchs an männlichen und weiblichen Hilfsbeamten und Facharbeitern im Maschinenbau , unter besonderer Berücksichtigung der Kriegsbeschädigten. 1918. 712.
- Werkmeister , P. , Dr.-Ing. Praktisches Zahlenrechnen. 1921. 891.
- Weyrauch , Robert , Dr.-Ing. Die Technik , ihr Wesen und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten. 1922. 1148.
- Wiehert , A. Theorie der Schüttelschwingungen und Untersuchung der Schüttelerscheinungen von elektrischen Lokomotiven mit Parallelkurbelgetrieben. 1925. 423.
- Wiedenfeld , Kurt , Dr. Ein Jahrhundert rheinischer Montanindustrie (Bergbau , Eisenindustrie , Metallindustrie , Maschinenbau). 1916. 1233.
- Wiesmann, Dr. E. Künstliche Lüftungen im Stollen- und Tunnelbau sowie von Tunnels im Betrieb. 1920. 307.
- Williams , Alfred , Hetor. A study of the adequacy of existing programs for the training of journeymen molders in the iron and steel foundries of Philadelphia. 1925. 833.
- Winteler , F. Die heutige industrielle Elektrochemie. 1920. 746.
- Wirminghaus , A. , Dr. Das Verkehrswesen. 1918. 216.
- Witte, J. M. Taylor-Gilbreth-Ford: Gegenwartsfragen der amerikanischen und europäischen Arbeitswissenschaft. 1925. 226.
- Wolff , Hellmuth , Dr. Die Erdölwirtschaft. 1920. 1312.
- Wölbling , Paul , und Riese , Dr. Die Verordnung über das Schlichtungswesen vom 30. Oktober 1923 nebst Ausführungsbestimmungen. 1924. 575.
- Die Verordnung über die Arbeitszeit vom 21. Dezember 1923 nebst Ausführungsbestimmung und sämtlichen Arbeitszeitbestimmungen des geltenden Rechts. 1924. 899.
- Wygodzinski , Prof. Dr. Einführung in die Volkswirtschaftslehre. 1919. 533.
- Y.

Yseboodt , H. Les securites d lectriques appliques aux installations de signalisation a manoeuvre manuelle. 1914. 955.

Z.

Zehme,E . C. Fahrzeuge für elektrische Eisenbahnen. 1914. 951. Zeitschrift für Politik. 1915. 921.

Zillich, Karl. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerksmeister. 1923.

724.

Zimmermann , Karl , Dr.-Ing. Die Rammwirkung im Erdreich. 1915. 1154.

Zoepfl, Gottfried , Prof. Dr. Mitteleuropäische Verkehrspolitik. 1918. 526.

Zollinger , Dr. A. Wärmeverteilung im Innern verschiedener Alpentunnel.

1916. 421.

Zwicky,H . Die Ausrundung der Gefällsbrüche bei Straßen- und Eisenbahnen.

1920. 1000.

B.

In jedem Heft des Archivs für Eisenbahnwesen befindet sich eine Übersicht der neuesten Hauptwerke über Eisenbahnwesen und aus verwandten Gebieten sowie eine

Übersicht der das Eisenbahnwesen betreffenden Aufsätze aus nachstehenden Zeitschriften:

A.E.G.-Zeitung , Berlin.

Allgemeiner Tarif-Anzeiger , Wien.

The American Economic Review. Princeton , N. J.

American Machinist , European and Colonial Edition , London. Annales des Ponts et Chaussées (Partie technique) , Paris.

Annales des travaux publics de Belgique , Brüssel.

Annali dei lavori pubblici , Rom.

Annali delle utilizzazione delle acque , Rom.

Archiv für Post und Telegraphie , Berlin.

Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik , Tübingen.

Der Bahnbau , Berlin.

Der Bauingenieur , Berlin. Die Bautechnik , Berlin.

Beton und Eisen , Berlin-Wien.

Bollettino ufficiale delle Ferrovie dello Stato , Rom.

Der Bote für die Verkehrsanstalten (Wjstnik putei ssoobschtschneija) , Moskau.

Braunkohle , Halle (Saale).

Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer , Paris.

Bulletin des internationalen Eisenbahnkongress-Verbandes , Brüssel.

Bundesblatt , Bern.

Chronique des Transports , Paris.

Deutsche Bauzeitung , Berlin.

Deutsche Eisenbahnbeamten-Zeitung , Stuttgart. Deutsches Eisenbahnwesen , Berlin.

Deutsches Handelsarchiv , Berlin.

Deutsche Juristenzeitung , Berlin.

Deutsche Wasserwirtschaft , Berlin.

Deutsche Wirtschaftszeitung , Berlin.

Dinglers Polytechnisches Journal , Berlin.

168

IV. Bücherschau.

The Economist , London.
 Eisenbahn und Industrie , Wien-Prag-Berlin. Der Eisenbahnfachmann , Berlin.
 Eisenbahn- und verkehrsrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen , Berlin
 und Leipzig.
 Das Eisenbahnwerk , Berlin.
 Der Eisenbau , Leipzig-Berlin.
 Electric Railway Journal , New York.
 Elektrische Bahnen , Charlottenburg.
 Der elektrische Betrieb , München.
 Elektrische Nachrichtentechnik , Berlin.
 Elektrotechnik und Maschinenbau , Wien.
 Elektrotechnische Zeitschrift , Berlin.
 Energia elettrica , Mailand. Engineering , London.
 Engineering News Record , New York.
 Le Genie Civil , Paris.
 Gewerbefleiß , Berlin.
 Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen , Berlin.
 Gleistechnik , Berlin.
 Glückauf , Essen.
 Hanseatische Rechtszeitschrift,-Leipzig-Berlin.
 Industrielle Psychotechnik , Berlin.
 De Ingenieur , s'Gravenhage.
 Ingenieur-Zeitschrift , Teplitz-Schönau.
 Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik , Jena.
 Journal of the American Institute of Electrical Engineers , New York.
 The Journal of Political Economy , Chicago.
 Journal für Gasbeleuchtung , München.
 Juristische Rundschau , Berlin.
 Juristische Wochenschrift , Leipzig.
 Kruppsche Monatshefte , Essen. Die Lokomotive , Wien.
 Der praktische Maschinen-Konstrukteur , Berlin.
 Monthly Bulletin of Statistics , League of Nations , Genf.
 Nachrichtenblatt für Aus- und Einfuhr , Berlin.
 Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung , Wiesbaden.
 Political Science Quarterly , New York.
 Railway Age , New York.
 The Railway Engineer , London.
 The Railway Gazette and Railway News , London.
 Railway Signaling , London.
 Die Reichsbahn , Berlin.
 Revue generale des chemins de fer , Paris.
 Revista bancaria , Mailand.
 Revista politica , parlamentaria y financiera , Madrid.
 Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung , Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reiche. München
 und Leipzig.
 Schweizerische Bauzeitung , Zürich.
 B. Zeitschriftenübersicht 169
 Stahl und Eisen , Düsseldorf.
 Statistische Korrespondenz , Berlin.
 Technik in der Landwirtschaft , Berlin.
 Technik und Wirtschaft , Berlin.

Los Transportes , Madrid.
Verkehrsrechtliche Rundschau , Berlin.
Verkehrstechnik , Berlin.
Verkehrstechnische Woche und eisenbahntechnische Zeitschrift , Berlin.
Verordnungsblatt für Eisenbahnen , Schiff- und Luftfahrt , Wien.
Die Wasserwirtschaft , Wien.
Weltwirtschaft , Berlin.
Weltwirtschaftliches Archiv , Jena.
Die Werkbahn , Berlin.
Werkstattstechnik , Berlin. Wirtschaft und Statistik , Berlin.
Wirtschaftsdienst , Hamburg.
Wirtschaftliche Nachrichten aus dem Ruhrbezirk , Essen.
Zeitschrift für Bahn- und Bahnkassenärzte , Leipzig.
Zeitschrift für Bauwesen , Berlin.
Zeitschrift für Binnenschifffahrt , Berlin.
Zeitschrift des internationalen Eisenbahnverbandes , Paris.
Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport , Bern.
Zeitschrift des Oberschlesischen Berg- und Hüttenmännischen Vereins , Kattowitz.
Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins , Wien.
Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure , Berlin. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft , Köln.
Zeitung des Vereines Deutscher Eisenbahnverwaltungen , Berlin.
Zentralblatt der Bauverwaltung , Berlin.
Druck von H. S. Hermann & Co. , Berlin SW 19 , Beuthstr. 8.